



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 4544-444

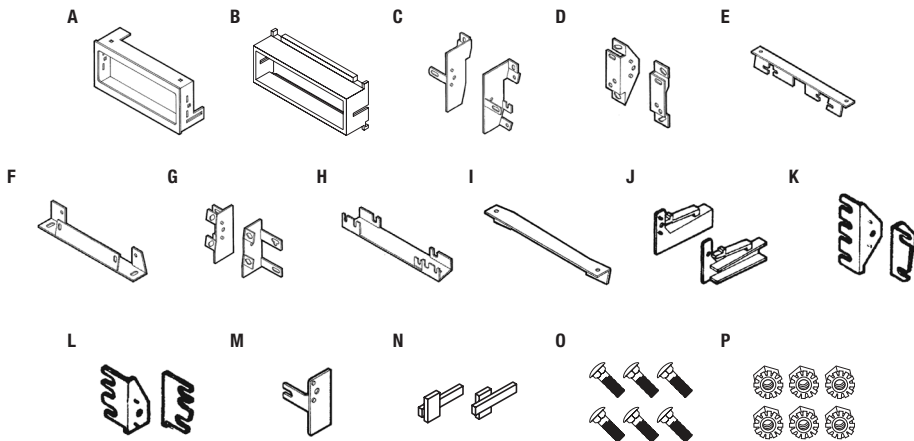
APPLICATIONS

See application list inside

GM 1982-2007 444GM/GMDK2

KIT COMPONENTS

- A) Radio housing • B) Extension housing • C) Bracket set #1 • D) Bracket set #2 • E) Bracket #3
• F) Bracket #4 • G) Bracket set #5 • H) Bracket #6 • I) Bracket #7 • J) Bracket set #8 • K) Bracket set #9
• L) Bracket set #10 • M) Bracket # (L) S-10/S-15 • N) Spacers • O) (6) Carriage bolts • P) (6) Keps nuts



KIT FEATURES

- DIN radio provision
- *Also, for vehicles equipped with J-2000 panel-style*

TOOLS REQUIRED

- Phillips screwdriver • Torx-head screwdriver
- Flat-head screwdriver • Wire cutters
- Socket Wrench (8mm)

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

REV. 5/14/2021 INST-4544-444



Dash Disassembly 4544-444

Applications

Buick

Century*	1982-1996
Electra*	1984-1994
Estate Wagon*	1984-1994
LeSabre*	1984-1994
Park Ave.*	1984-1994
Reatta*	1990-1991
Regal*	1984-1987
Riviera*	1983-1985
Riviera*	1990-1995
Roadmaster	1991-1994
Skyhawk*	1982-1989
Skylark*	1983-1985
Skylark*	1987-1995

Cadillac

Cimarron	1982-1988
Deville	1985-1993
Eldorado	1983-1991
Escalade	1999-2002
Fleetwood	1985-1993
Seville	1984-1991

Chevrolet

Astro	1985-2005
-------	-----------

Chevrolet (continued)

Beretta	1991-1996
Blazer (full size)*	1989-1991
Blazer	1998-2002
Camaro	1982-1992
Camaro	1997-2002
Caprice	1991-1996
Cavalier	1982-1999
Celebrity*	1982-1990
Citation II*	1985*
Corsica	1991-1996
Corvette*	1984-1989
Corvette	1997-2004
El Camino	1985-1988
Express	1996-2007
Impala	1994-1996
Lumina	1990-2001
Lumina APV	1990-1996
Malibu	1997-2000
Monte Carlo	1985-1988
Monte Carlo	1995-1999
Nova	1985-1988
C/K Pickup	1995-2002
S10 Blazer	1982-1994
S10 Pickup	1982-1993

Chevrolet (continued)

S10 Pickup	1998-2002
Silverado	1999-2002
Suburban*	1988-1991
Suburban	1995-2002
Tahoe	1995-2002
Venture	1997-1999
Van (full size)	1988-1995

GMC

Jimmy (full size)*	1988-1991
Jimmy	1998-2002
S15 Jimmy	1982-1994
S15 Pickup	1982-1993
Safari	1985-2004
Savanna	1996-2000
C/K Pickup	1995-2000
Sonoma Pickup	1998-2002
Suburban*	1988-1991
Suburban	1995-2002
Van (full size)	1988-1995
Yukon	1995-2002

Oldsmobile

Achieva*	1992-1995
Bravada	1991-1994

Oldsmobile (continued)

Cutlass Calais*	1984-1991
Cutlass Ciera*	1982-1996
Cutlass Supreme*	1984-1988
Delta 88*	1986-1988
Firenza*	1982-1990
Ninety-Eight*	1984-1990
Omega	1983-1984
Silhouette	1990-1996
Silhouette	1997-1999
Toronado*	1982-1985

Pontiac

6000	1982-1991
Bonneville*	1982-1986
Bonneville*	1987-1993
Bonneville	1994-1999
Fiero*	1984-1988
Firebird	1982-1992
Firebird	1993-2002
Grand Am*	1985-1991
Grand Am*	1992-1995
Grand Am	1996-2000
Grand Prix*	1985-1987
Grand Prix	1990-2003
Montana	1999

Pontiac (continued)

Sunbird J-2000	1982-1988
Sunfire	1995-1999
TransSport	1990-1996
TransSport	1997-1999

Saturn

(all models)	1991-1994
--------------	-----------

***Important:** The mounting brackets on your factory radio and/or tape player, must be kept and used with this vehicle.



Dash Disassembly 4544-444

Table of Contents

Dash Disassembly

- Buick Century 1982-1996	5	- Chevrolet Beretta/Corsica 1991-1996	13
- Buick Electra/Estate Wagon/LeSabre/Park Avenue 1984-1994	5	- Chevrolet Camaro/Pontiac Firebird 1982-1992	13
- Buick Reatta 1990-1991	6	- Chevrolet Camaro 1997-2002	31
- Buick Regal 1984-1987	6	- Chevrolet Cavalier 1982-1990	14
- Buick Riviera 1983-1985	7	- Chevrolet Cavalier 1991-1994	13
- Buick Riviera 1990-1995	7	- Chevrolet Cavalier 1995-1999	32
- Buick Roadmaster 1991-1994, Chevrolet Caprice 1991-1993	8	- Chevrolet Caprice/Impala 1994-1996	31
- Buick Skyhawk 1982-1989, Oldsmobile Firenza 1982-1988	8	- Chevrolet Celebrity 1982-1983	14
- Buick Skylark 1983-1985	9	- Chevrolet Celebrity 1984-1988	15
- Buick Skylark 1987-1989	9	- Chevrolet Citation II 1985	15
- Buick Skylark 1990-1995	10	- Chevrolet Corvette 1984-1989	16
- Cadillac Cimarron 1982-1988	14	- Chevrolet Corvette 1997-2004	32
- Cadillac Deville/Fleetwood 1985-1993	10	- Chevrolet El Camino/Monte Carlo 1985-1988	16
- Cadillac Eldorado/Seville 1983-1991	11	- Chevrolet Express/GMC Savanna 1996-2007	28
- Cadillac Escalade/Chevrolet Silverado 1999-2002	27	- Chevrolet Lumina APV/Oldsmobile Silhouette/Pontiac TransSport 1990-1996	17
- Chevrolet Astro/GMC Safari 1985-1989	11	- Chevrolet Lumina 1990-1994	17
- Chevrolet Astro/GMC Safari 1990-1995	12	- Chevrolet Lumina 1995-2001/Monte Carlo 1995-1999	30
- Chevrolet Astro/GMC Safari 1996-2005	28	- Chevrolet Malibu 1997-2000	30
- Chevrolet Blazer (full size)/Suburban 1989-1991	12	- Chevrolet Nova 1985-1988	18
- Chevrolet Blazer/S10 Pickup 1998-2002	29	- Chevrolet C/K Pickup/Suburban/Tahoe 1995-2002	27



Dash Disassembly 4544-444

Table of Contents

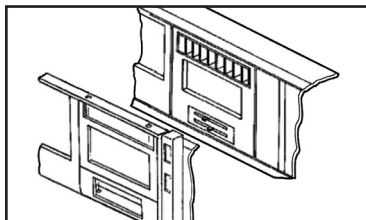
- Chevrolet S10 Pickup/S10 Blazer 1982-1985	18	- Pontiac Fiero 1984-1988	24
- Chevrolet S10 Pickup 1986-1993/S10 Blazer 1986-1994	19	- Pontiac Firebird 1993-2002	32
- Chevrolet Van (full size)/GMC Van (full size) 1988-1995	19	- Pontiac Grand Am 1985-1991	25
- Chevrolet Venture 1997-1999	29	- Pontiac Grand Am 1992-1995	25
- GMC Jimmy (full size)/Suburban 1988-1991	12	- Pontiac Grand Am 1996-1998	33
- GMC Jimmy/Sonoma Pickup 1998-2002	29	- Pontiac Grand Am 1999-2000	33
- GMC S15 Pickup/S15 Jimmy 1982-1985	18	- Pontiac Grand Prix 1985-1987/Bonneville 1982-1986	26
- GMC S15 Pickup/S15 Jimmy 1986-1994	19	- Pontiac Grand Prix 1990-1993	26
- GMC C/K Pickup/Suburban/Yukon 1995-2002	27	- Pontiac Grand Prix 1994-1996	34
- Oldsmobile Ninety-Eight 1984-1990/Delta 88 1986-1988	20	- Pontiac Grand Prix 1997-2003	34
- Oldsmobile Achieva 1992-1995	20	- Pontiac Montana 1999	29
- Oldsmobile Bravada 1991-1994	19	- Pontiac Sunbird J-2000 1982-1988	14
- Oldsmobile Cutlass Calais 1984-1991	21	- Pontiac Sunfire 1995-1999	34
- Oldsmobile Omega 1983-1984	21	- Pontiac TransSport 1997-1999	29
- Oldsmobile Toronado 1982-1985	22	- Saturn (all models) 1991-1994	27
- Oldsmobile Cutlass Ciera 1982-1996	22		
- Oldsmobile Cutlass Supreme 1984-1988	23	Installation Instructions	
- Oldsmobile Silhouette 1997-1999	29	- All Vehicles	35-36
- Pontiac 6000 1982-1991	23		
- Pontiac Bonneville 1987-1993	24	Kit Assembly	
- Pontiac Bonneville 1994-1999	33	- DIN radio provision	37

Buick Century 1982-1996

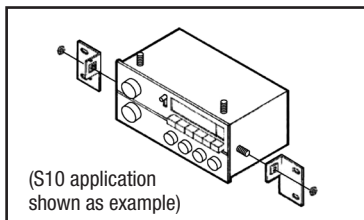
1. Remove the (4) screws from the top, inside edge of the plastic trim ring.
2. Remove (5) Phillips screws from both sides of the steering column.
3. Remove (3) Phillips screws holding the rocker switch housing and lift the housing out.
4. Unsnap and remove the plastic trim ring from around the factory radio. (Figure A)
5. Remove the factory radio from the dashboard and disconnect wiring from the rear of the unit.
6. Remove the original brackets that mount the factory radio to the dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio and discard the old factory radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



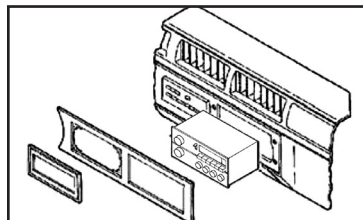
(Figure B)

Buick Electra/Estate Wagon/ LeSabre/Park Avenue 1984-1994

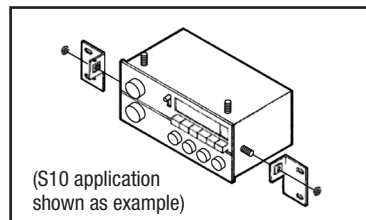
1. Carefully unsnap the climate control trim ring and then remove the (4) torx-head screws exposed underneath. (Figure A)
2. Pull the steering collar back, then carefully unsnap and remove the plastic trim ring around the factory radio. Set this trim ring aside.
3. Remove the factory radio from the dashboard and disconnect wiring from the rear of the unit.
4. Remove the original brackets that mount the factory radio to the dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio and discard the old factory radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



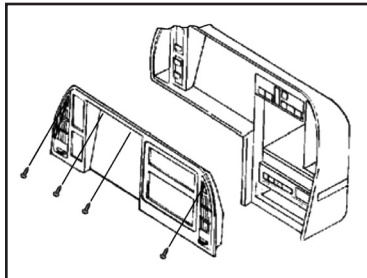
(Figure B)

Buick Reatta 1990-1991

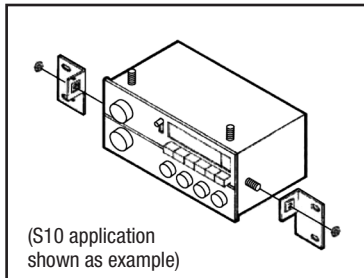
1. Remove the (1) torx-head screw from each of the A/C vents. (Figure A)
2. Carefully unsnap and remove the plastic trim ring around the factory radio. Set this trim ring aside.
3. Remove the (4) Phillips screws holding the factory radio in the dashboard, remove the radio and disconnect wiring from the rear of the unit.
4. Remove the original brackets that mount the factory radio to the dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio and discard the old factory radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



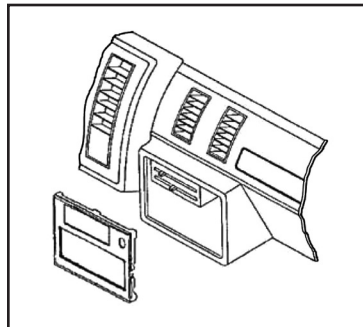
(Figure B)

Buick Regal 1984-1987

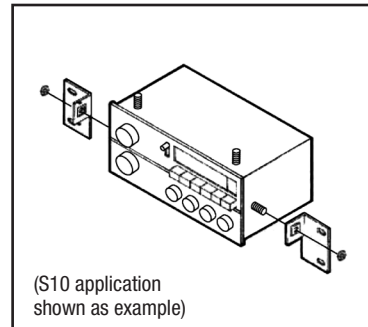
1. Remove both knobs from the original factory radio and remove the cigarette lighter. (Figure A)
2. Gently lift the edges of the plastic trim ring surrounding the factory radio, pull away from dashboard and set aside.
3. Remove the original brackets that mount the factory radio to the dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



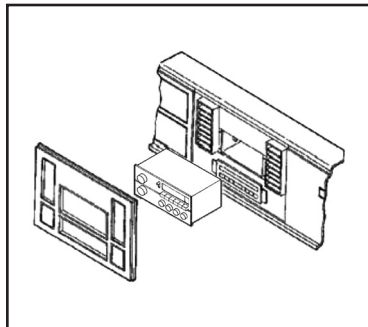
(Figure B)

Buick Riviera 1983-1985

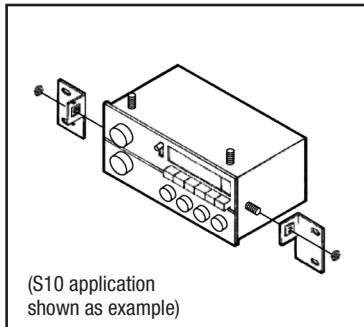
1. Carefully unsnap and remove the plastic trim ring around the factory radio. (Figure A)
2. Remove the (4) Phillips screws holding the radio in the dashboard, remove the radio and disconnect wiring from the rear of the unit.
3. Remove the original brackets that mount the factory radio to the dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



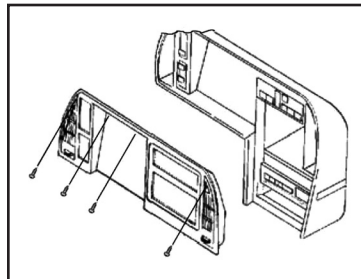
(Figure B)

Buick Riviera 1990-1995

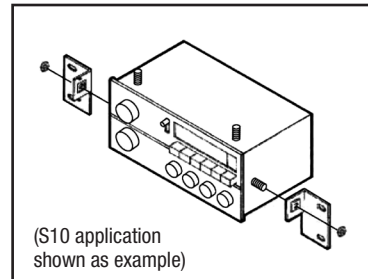
1. Remove the (2) torx-head screws above the instrument cluster. (Figure A)
2. Remove the (1) torx-head screw from each of the A/C vents. (Figure A)
3. Carefully unsnap and remove the plastic trim ring from around the factory radio.
4. Remove the (4) Phillips screws holding the factory radio in the dashboard, remove the radio and disconnect wiring from the rear of the unit.
5. Remove the original brackets that mount the factory radio to dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio and discard the old factory radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

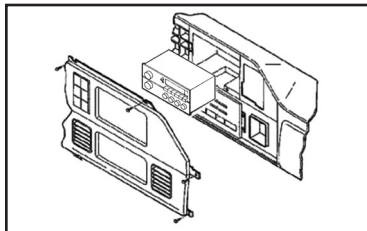


(Figure B)

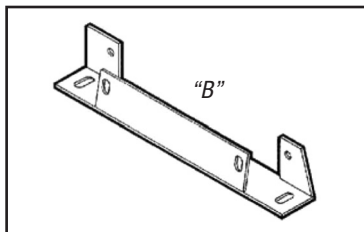
Buick Roadmaster 1991-1994 Chevrolet Caprice 1991-1993

1. Remove the (2) Phillips screws from the driver's side service panel.
2. Using a flat-blade screwdriver, carefully lift off the plastic trim piece located above the glove box and remove the (1) Phillips screw.
3. Remove the (3) Phillips screws from the top edge of the plastic trim ring around the factory radio. (1) Screw from the lower left corner of the glove box and (1) from the parking brake release. (Figure A)
4. Now carefully unsnap and remove the plastic trim ring from around the factory radio.
5. Remove the (4) Phillips screws holding the factory radio in the dashboard, remove the radio and disconnect wiring from the rear of the unit.
6. Locate the Metra Bracket Set #4. Then, using wire cutters, cut and remove all mounting tabs on the Bracket Set EXCEPT the tabs marked on the back with a letter "B". (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



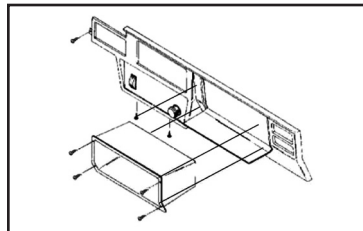
(Figure B)

Buick Skyhawk 1982-1989 Oldsmobile Firenza 1982-1988

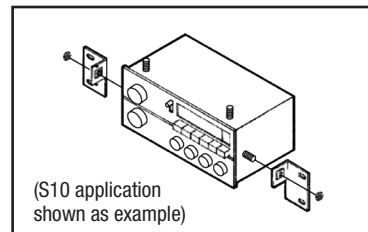
1. Remove the glove box by removing the clip holding the door strap and (4) Phillips screws that securing the glove box.
2. Remove the (2) Phillips screws located below the cigarette lighter housing and the (3) Phillips screws below the steering column. (Figure A)
3. Remove the (1) Phillips screw from the top, left-hand side of the factory radio unit.
4. Now carefully unsnap and remove the plastic trim ring from around the factory radio.
5. Remove the radio and disconnect wiring from the rear of the unit.
6. Remove the original brackets that mount the factory radio to dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



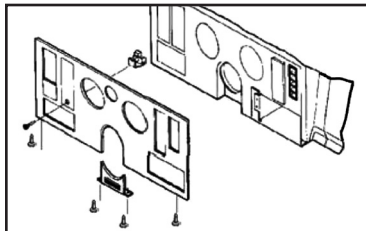
(Figure B)

Buick Skylark 1983-1985

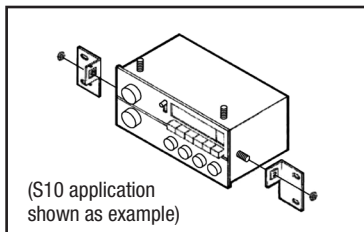
1. Remove the (4) Phillips screws from the top edge of the instrument panel.
2. Remove the (1) Phillips screw from the bottom, left-hand corner of the instrument panel. (Figure A)
3. Remove the (2) Phillips screws from the steering column plastic trim, then remove the trim itself. (Figure A)
4. Carefully pull up and out on the plastic trim ring around the factory radio, remove it and set aside.
5. Remove the radio and disconnect wiring from the rear of the unit.
6. Remove the original brackets that mount the factory radio to the dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



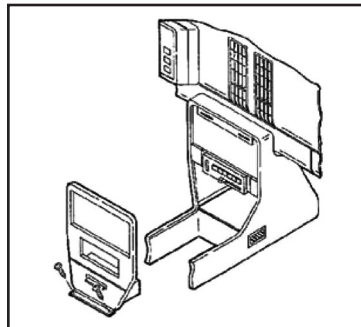
(Figure B)

Buick Skylark 1987-1989

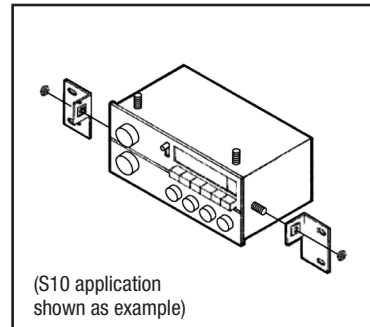
1. Carefully unsnap the gear shifter trim ring from the base of the console.
2. Remove the (2) Phillips screws holding the bottom of the plastic dash trim ring, remove the trim ring and set aside. (Figure A)
3. Remove the radio and disconnect wiring from the rear of the unit.
4. Remove the original brackets that mount the factory radio to the dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



(Figure B)

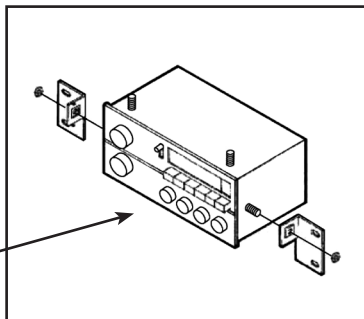
Buick Skylark 1990-1995

1. Remove the ashtray, then remove the (2) Phillips screws exposed in the ashtray cavity.
2. Remove the (2) Phillips screws holding the front of the ashtray cavity and lower section of the plastic dashboard trim ring.
3. Using a flat-head screwdriver, very carefully pry underneath the edge of the trim ring, remove it and set aside.
4. Remove the (2) nuts holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
5. Remove the original brackets that mount the factory radio to the dash. (Figure A)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio and discard the old factory radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".

(S10 application shown as example)



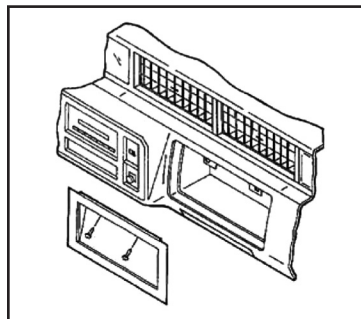
(Figure B)

Cadillac Deville/Fleetwood 1985-1993

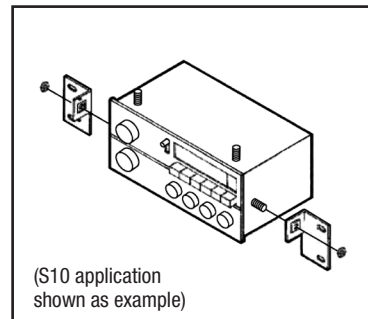
1. Remove the (2) Phillips screws from the top of the plastic trim ring around the factory radio. (Figure A)
2. Carefully lift the top edge of the trim ring, pull away from the dashboard, and set aside.
3. Remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
4. Remove the original brackets that mount the factory radio to dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



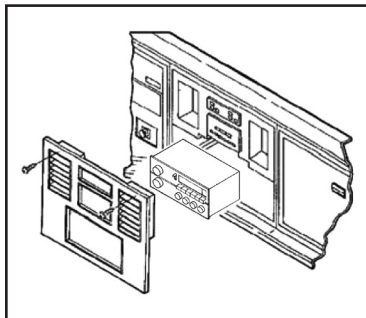
(Figure B)

Cadillac Eldorado/Seville 1983-1991

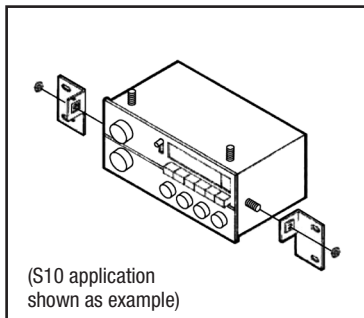
1. Remove the Phillips screws above the A/C vents. (Figure A)
2. Carefully lift underneath the top edge of the plastic trim ring around the factory radio, unhook the bottom edge, remove the trim ring and set aside.
3. Remove the factory radio itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
4. Remove the original brackets that mount the factory radio to dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



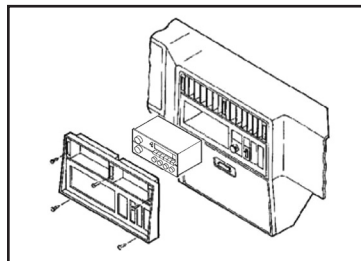
(Figure B)

Chevrolet Astro/GMC Safari 1985-1989

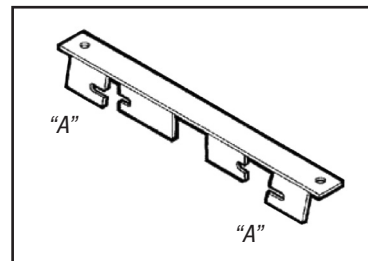
1. Remove the (3) Phillips screws from the top section of the plastic console trim ring around the factory radio. (Figure A)
2. Open the glove box to expose the (2) 10mm bolts at the lower edge of the trim ring. Remove these bolts.
3. Carefully pull the console trim ring away from the dashboard, remove the now exposed (2) 7mm bolts, remove the console trim ring and set aside.
4. Remove the (2) 7mm screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
5. Remove the original brackets that mount the factory radio to dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

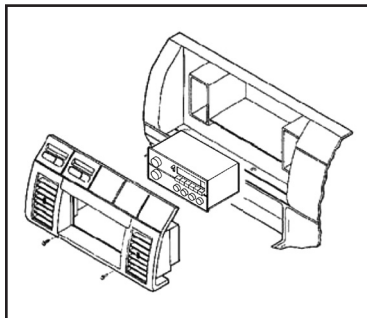


(Figure B)

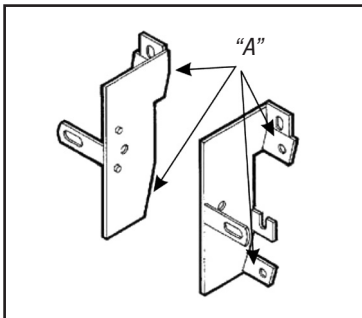
Chevrolet Astro/GMC Safari 1990-1995

1. Remove the (2) Phillips screws from the bottom of the console trim ring around the factory radio. (Figure A)
2. Carefully pull up on the edge of the console trim ring, unclip and remove it, then set aside.
3. Remove the (4) Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
4. Locate the Metra Bracket Set #1. Then, using wire cutters cut and remove all mounting tabs on the Bracket Set EXCEPT the tabs marked on the back with a letter "A". (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



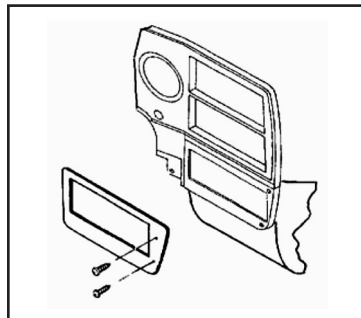
(Figure B)

Chevrolet Blazer (full size)/Suburban/GMC Jimmy (full size)/Suburban 1988-1991

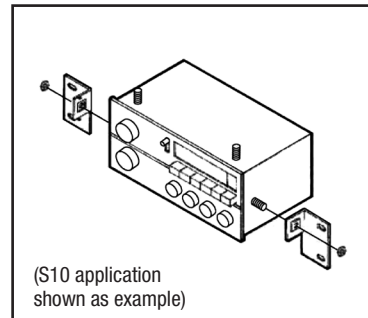
1. Remove the (2) Phillips screws from the plastic trim ring around the factory radio, remove the trim ring itself and set aside. (Figure A)
2. Remove the (2) Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
3. Remove the original brackets that mount the factory radio to dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

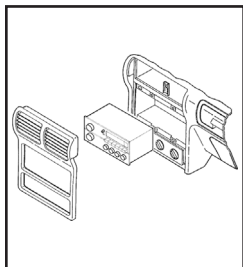


(Figure B)

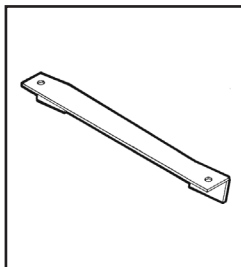
Chevrolet Beretta/Corsica 1991-1996

1. Using a flat-blade screwdriver, carefully pry outward on the plastic console trim ring around the factory radio. Remove the trim ring and set aside. (Figure A)
2. Remove the (2) Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
3. Locate Metra Bracket #7. (Figure B)

Continue to "Installation Instructions,
ALL VEHICLES".



(Figure A)

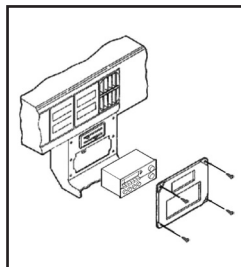


(Figure B)

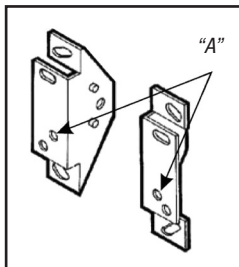
Chevrolet Camaro/Pontiac Firebird 1982-1992

1. Remove the (4) torx-head screws from the plastic trim ring around the factory radio. (Figure A)
2. Remove the trim ring itself and set aside.
3. Remove the (4) Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
4. Locate the Metra Bracket Set #2. Then, using wire cutters, cut and remove all mounting tabs on the Bracket Set EXCEPT the tabs marked on the back with a letter "A". (Figure B)

Continue to "Installation Instructions,
ALL VEHICLES".



(Figure A)

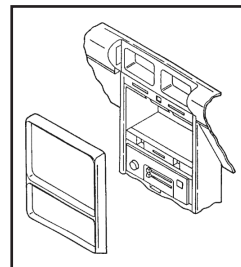


(Figure B)

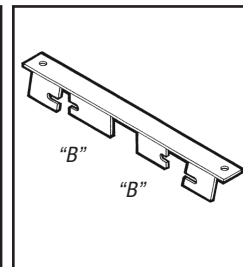
Chevrolet Cavalier 1991-1994

1. Using a flat-blade screwdriver, carefully pry outward on the plastic console trim ring around the factory radio. Remove the trim ring and set aside. (Figure A)
2. Remove the (2) Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
3. Locate the Metra Bracket Set #3. Then, using wire cutters, cut and remove all mounting tabs on the Bracket Set EXCEPT the tabs marked on the back with a letter "B". (Figure B)

Continue to "Installation Instructions,
ALL VEHICLES".



(Figure A)

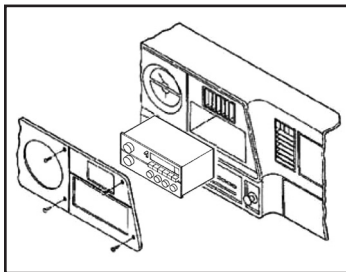


(Figure B)

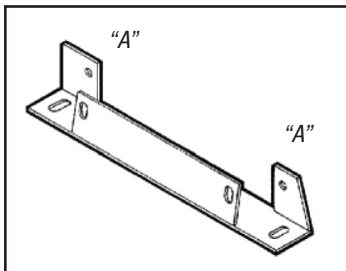
Chevrolet Cavalier 1982-1990, Cadillac Cimarron/Pontiac Sunbird J-2000 1982-1988

1. Remove the (6) torx-head screws from the plastic trim ring around the factory radio. Remove the trim ring itself and set aside. (Figure A)
2. Remove the (2) Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
3. Locate the Metra Bracket Set #4. Then, using wire cutters, cut and remove all mounting tabs on the Bracket Set EXCEPT the tabs marked on the back with a letter "A". (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



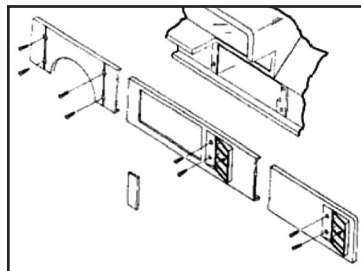
(Figure B)

Chevrolet Celebrity 1982-1983

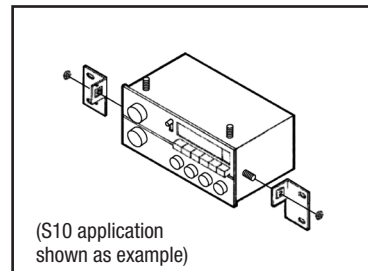
1. Remove the plastic trim plate next to each A/C vent, then remove the (2) Phillips screws that are exposed under the trim plates. (Figure A)
2. Remove the (4) Phillips screws surrounding the steering column. Push down on the light control knob spring and remove the knob. Now remove the entire plastic trim ring from around the factory radio and set aside. (Figure A)
3. Remove the Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
4. Remove the original brackets that mount the factory radio to dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



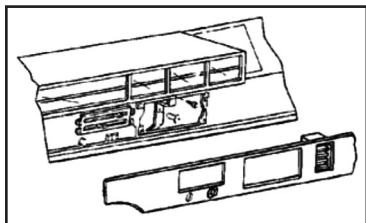
(Figure B)

Chevrolet Celebrity 1984-1987

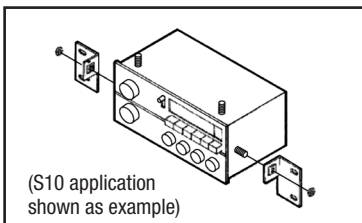
1. Remove the glove box compartment by pushing down on the clip on the bottom of the glove box liner, then removing the (6) nuts exposed when the door to the glove box is opened. (Figure A)
2. Remove the (6) Phillips screws just below the steering column.
3. Remove the headlight knob by pushing down on the clip in back of the knob, then removing the nut.
4. Remove the cigarette lighter and disconnect its wiring. Grab the cigarette lighter socket, unscrew the brass nut on the back of the lighter and remove the socket.
5. Remove the plastic trim ring from around the factory radio and set aside.
6. Remove the Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
7. Remove the original brackets that mount the factory radio to the dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



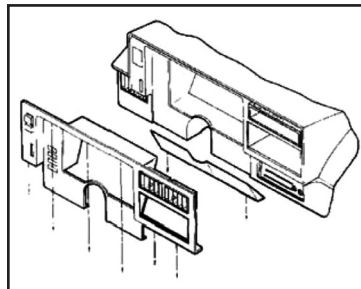
(Figure B)

Chevrolet Citation II 1985

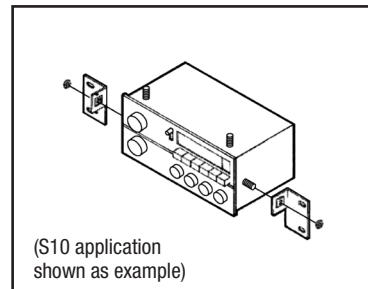
1. Remove the (2) Phillips screws from the trim panel on the bottom of the steering column and remove. (Figure A)
2. Remove the (6) Phillips screws from the plastic trim ring around the factory radio, remove the trim ring and set aside.
3. Remove the Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
4. Remove the original brackets that mount the factory radio to dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



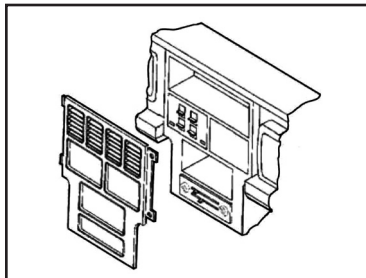
(Figure B)

Chevrolet Corvette 1984-1989

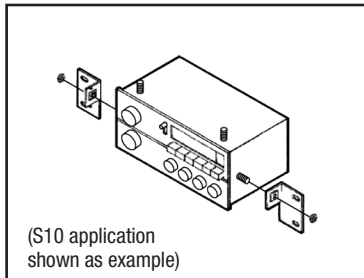
1. Remove the (7) Phillips screws from the plastic trim panel around the factory radio. (Figure A)
2. Move the gear shifter to the lowest position (L1) and carefully pull the right edge of the trim panel forward. Unhook the left side and remove the panel. Set aside.
3. Remove the Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
4. Remove the original brackets that mount the factory radio to dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

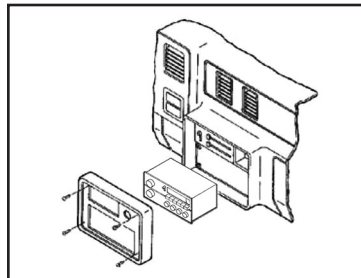


(Figure B)

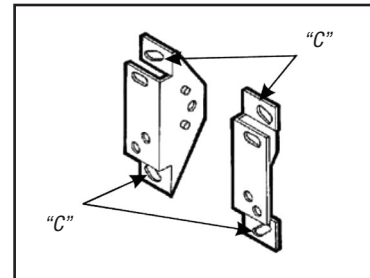
Chevrolet El Camino/Monte Carlo 1985-1988

1. Remove the (4) Phillips screws from the plastic trim panel around the factory radio. (Figure A)
2. Remove the panel, disconnect the cigarette lighter wiring and set aside.
3. Remove the Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
4. Locate the Metra Bracket Set #2. Then, using wire cutters, cut and remove all mounting tabs on the Bracket Set EXCEPT the tabs marked on the back with a letter "C". (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

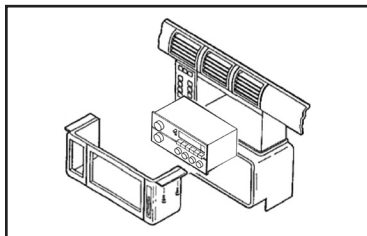


(Figure B)

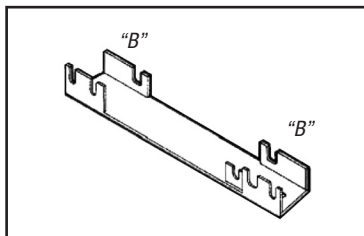
Chevrolet Lumina APV/Oldsmobile Silhouette/Pontiac TransSport 1990-1996

1. Remove the (2) Phillips screws holding the lower steering column panel and remove the panel. (Figure A)
2. Remove the (2) Phillips screws now exposed on the left tab of the plastic trim panel around the factory radio. (Figure A)
3. Open up the glove compartment and remove the (2) Phillips screws you now see on the right side of the plastic trim panel around the factory radio.
4. Locate the Metra Bracket Set #6. Then, using wire cutters, cut and remove all mounting tabs on the Bracket Set EXCEPT the tabs marked on the back with a letter "B". (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

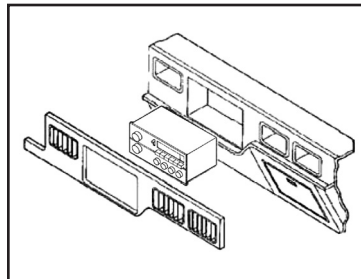


(Figure B)

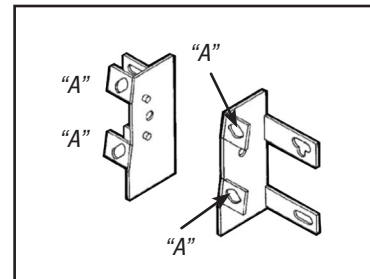
Chevrolet Lumina 1990-1994

1. Remove the (2) Phillips screws from the lower steering column panel. Pull this panel down to gain access to the bottom areas of the plastic trim panel around the factory radio. (Figure A)
2. Now pull the top and bottom edges of the trim panel forward, remove the panel and set aside.
3. Remove the Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
4. Locate the Metra Bracket Set #5. Then, using wire cutters, cut and remove all mounting tabs on the Bracket Set EXCEPT the tabs marked on the back with a letter "A". (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

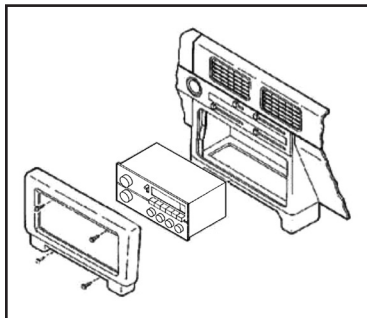


(Figure B)

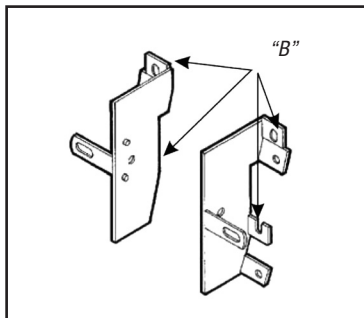
Chevrolet Nova 1985-1988

1. Remove the ashtray and (2) Phillips screws from the ashtray bracket itself. (Figure A)
2. Remove the (2) Phillips screws from above the factory radio opening and remove the trim ring from around the radio. (Figure A)
3. Remove the Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
4. Locate the Metra Bracket Set #1. Then, using wire cutters, cut and remove all mounting tabs on the Bracket Set EXCEPT the tabs marked on the back with a letter "B". (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

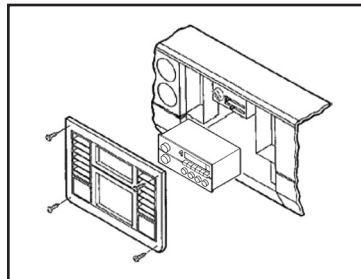


(Figure B)

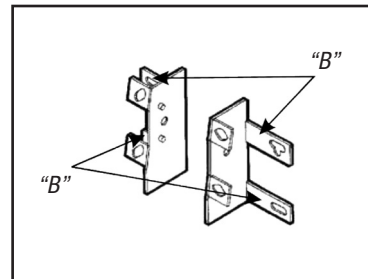
Chevrolet S10 Pickup/S10 Blazer/GMC S15 Pickup/S15 Jimmy 1982-1985

1. Remove the (4) torx-head screws from the plastic trim panel around the factory radio. (Figure A)
2. Remove the (1) torx-head screw from the lower right-hand corner of the instrument cluster panel and remove the trim panel around the radio.
3. Remove the (2) Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
4. Locate the Metra Bracket Set #5. Then, using wire cutters, cut and remove all mounting tabs on the left and right bracket EXCEPT the tabs marked on the back with a letter "B". (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



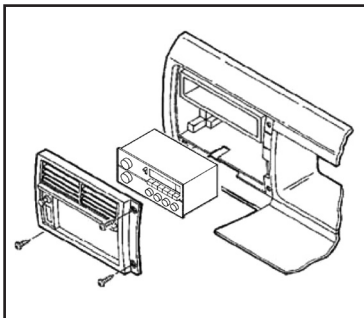
(Figure B)

**Chevrolet 510 Pickup 1986-1993/510
Blazer 1986-1994, GMC 515 Pickup/515
Jimmy 1986-1994, Oldsmobile
Bravada 1991-1994**

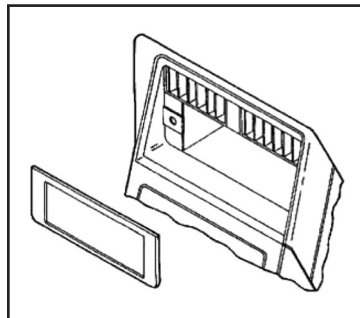
1. Pull ashtray out from its holder, then remove the (1) Phillips screw from inside the ashtray holder. (Figure A)
2. Open the door to the glove box and remove the (2) Phillips screws you can now see on the edge of the plastic trim panel that surrounds the factory radio. (Figure A)
3. Remove the (2) Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
4. Locate the Metra Bracket Set # (L) S-10 and also the right bracket from Bracket Set #5. Using wire cutters cut and remove all mounting tabs on the right bracket EXCEPT the tabs marked on the back with a letter "B". (Figure B)

Note: DO NOT CUT anything on the Bracket # (L) S-10.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

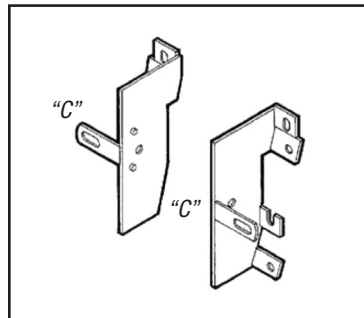


(Figure A)

**Chevrolet Van (full size)/GMC Van (full size)
1988-1995**

1. Carefully unsnap the trim panel from around the factory radio, remove and set aside. (Figure A)
2. Remove the (2) Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
3. Locate the Metra Bracket Set #1. Then, using wire cutters, cut and remove all mounting tabs on the Bracket Set EXCEPT the tabs marked on the back with a letter "C". (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



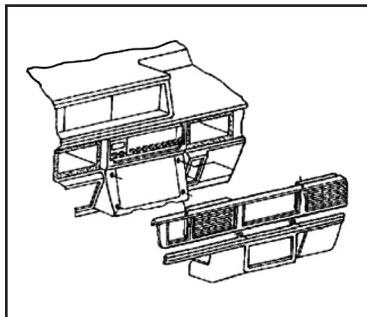
(Figure B)

Oldsmobile Ninety-Eight 1984-1990 Delta 88 1986-1988

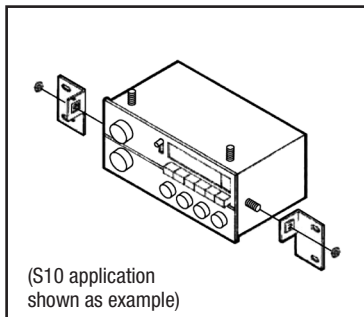
1. Put the gearshift lever in the lowest gear (L1). Now remove the rubber trim boot from the steering column. (Figure A)
2. Disconnect the ashtray/light wiring terminal and then remove the entire radio trim panel. Set aside.
3. Remove the original brackets that mount the factory radio to the dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



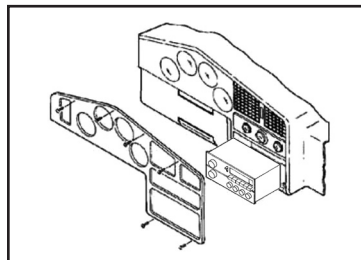
(Figure B)

Oldsmobile Achieva 1992-1995

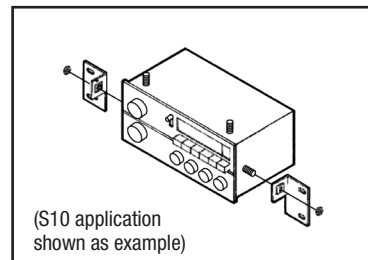
1. Remove the (4) Phillips screws from the plastic trim panel around the factory radio. (Figure A)
2. Remove the (2) Phillips screws from the bottom edge of the trim panel and then unsnap the A/C vents.
3. Disconnect the light switch from the radio trim panel, remove the panel and set aside.
4. Remove the Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
5. Remove the original brackets that mount the factory radio to the dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



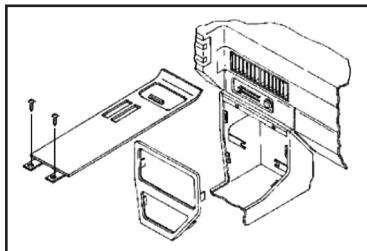
(Figure B)

Oldsmobile Cutlass Calais 1984-1991

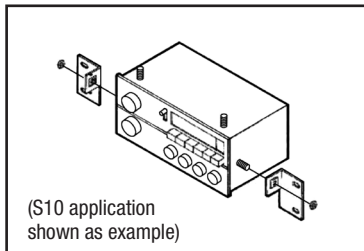
1. Remove the console/glove box assembly and the (3) Phillips screws just below the box.
2. Lift up the parking brake trim and then remove the (2) Phillips screws from the gearshift trim.
3. Remove the ashtray from the gearshift area. Then remove the (2) 7mm screws exposed under the ashtray.
4. Using a flat-blade screwdriver, press down on the retainer tabs on the dashboard ashtray, pull it out and then remove the (2) 7mm Hex-head screws from the ashtray bracket.
5. Remove the trim panel from around the radio and set aside. Then remove the Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
6. Remove the original brackets that mount the factory radio to the dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

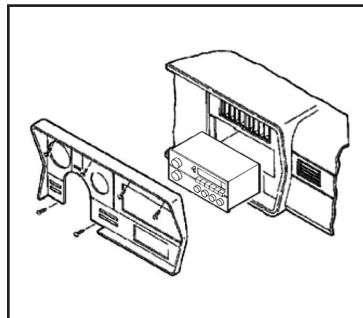


(Figure B)

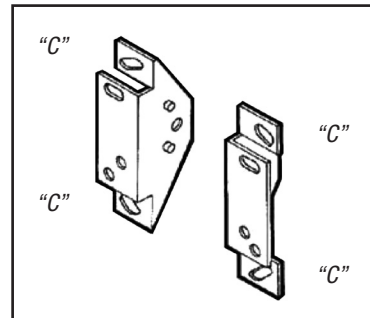
Oldsmobile Omega 1983-1984

1. Remove the (4) hex-head screws from the steering column trim panel. (Figure A)
2. Pull down on the rear edge of the panel, remove and set aside.
3. Remove the (2) Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
4. Locate the Metra Bracket Set #2. Then, using wire cutters, cut and remove all mounting tabs on the Bracket Set EXCEPT the tabs marked on the back with a letter "C". (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



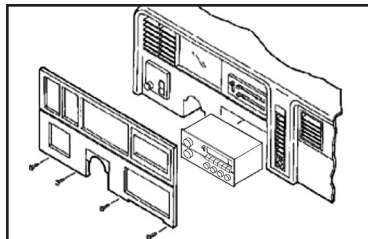
(Figure B)

Oldsmobile Toronado 1982-1985

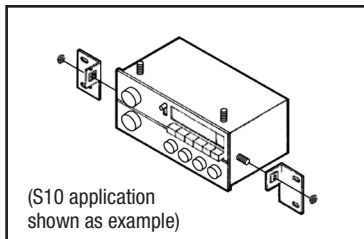
1. Remove the console/glove box assembly and the (3) Phillips screws just below the box.
2. Press down on the clip found just behind the headlight knob and remove the knob itself.
3. Remove the (3) Phillips screws holding the plastic steering column trim and remove the trim piece.
4. Remove the (4) Phillips screws holding the bottom edge of the plastic trim panel around the factory radio, carefully pull the trim panel completely away from the dashboard and set aside. (Figure A)
5. Now remove the Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
6. Remove the original brackets that mount the factory radio to the dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



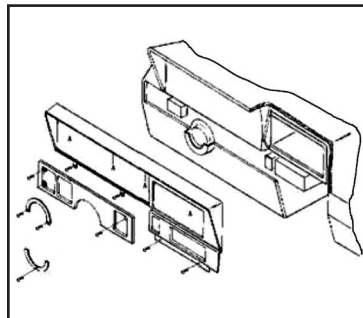
(Figure B)

Oldsmobile Cutlass Ciera 1982-1996

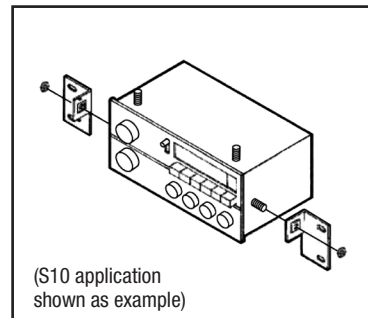
1. Remove the ashtray and (2) Phillips screws from beneath the ashtray.
2. Remove the (1) Phillips screw below the steering column, and the (2) Phillips screws above the column. Carefully pry the A/C vents out from the dashboard and remove the exposed Phillips screws. (Figure A)
3. Remove the (6) Phillips screws from the edges of the trim panel around the factory radio, remove the panel and set aside.
4. Remove the Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
5. Remove the original brackets that mount the factory radio to the dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



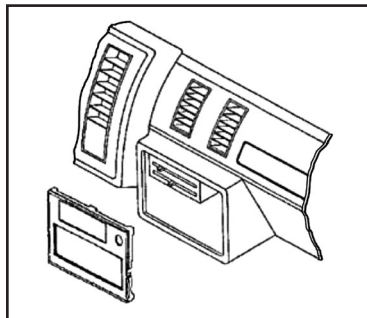
(Figure B)

Oldsmobile Cutlass Supreme 1984-1988

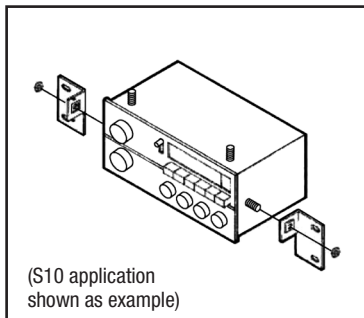
1. Remove the cigarette lighter. Remove the radio knobs.
2. Unsnap and remove the trim panel from around the factory radio. (Figure A)
3. Remove the (1) Phillips screw from the right side of the ashtray housing.
4. Then remove the Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
5. Remove the original brackets that mount the factory radio to the dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

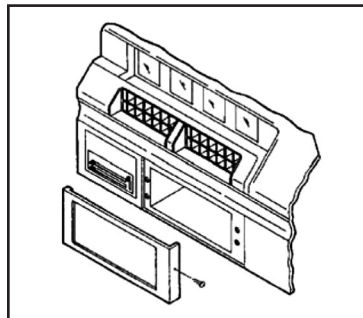


(Figure B)

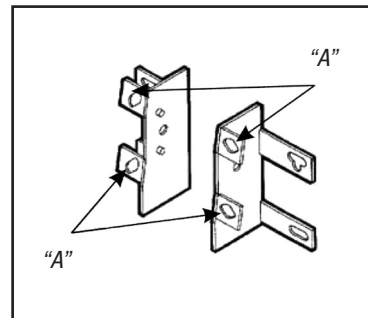
Pontiac 6000 1982-1991

1. By opening the glove box, you can now remove the (1) Phillips screw in the side of the trim panel around the factory radio. (Figure A)
2. Remove the trim panel and dummy plate from the dashboard and set aside.
3. Remove the (2) Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
4. Locate the Metra Bracket Set #5. Then, using wire cutters, cut and remove all mounting tabs on the Bracket Set EXCEPT the tabs marked on the back with a letter "A". (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



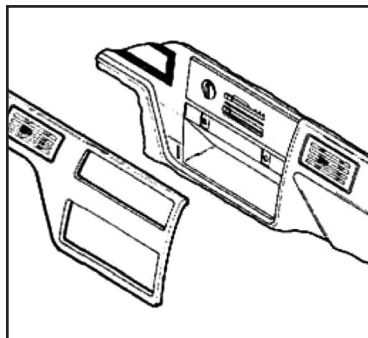
(Figure B)

Pontiac Bonneville 1987-1993

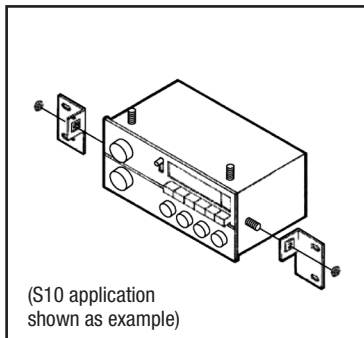
1. Carefully unsnap and remove the trim panel around the factory radio. (Figure A)
2. Then remove the Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
3. Remove the original brackets that mount the factory radio to the dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



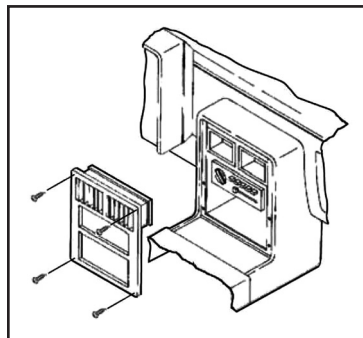
(Figure B)

Pontiac Fiero 1984-1988

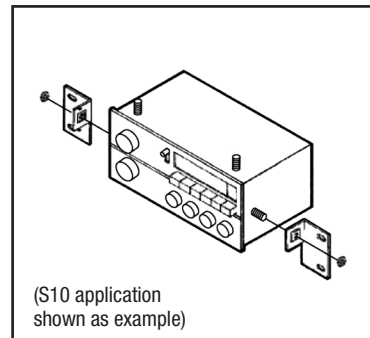
1. Remove the (4) torx-head screws from the plastic trim panel around the factory radio. Carefully pull on the trim panel, remove and set aside. (Figure A)
2. Now remove the (4) hex-head screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
3. Remove the original brackets that mount the factory radio to dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



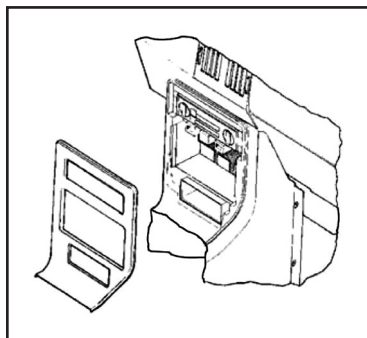
(Figure B)

Pontiac Grand Am 1985-1991

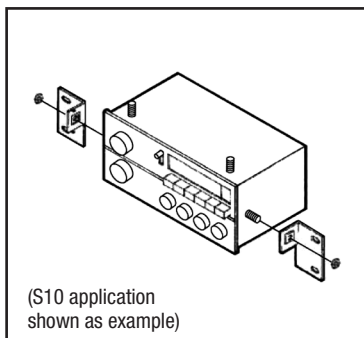
1. Unsnap the console panel around the gear shifter.
2. Now unsnap, remove and set aside the plastic trim panel from around the factory radio. (Figure A)
3. Then remove the Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
4. Remove the original brackets that mount the factory radio to dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



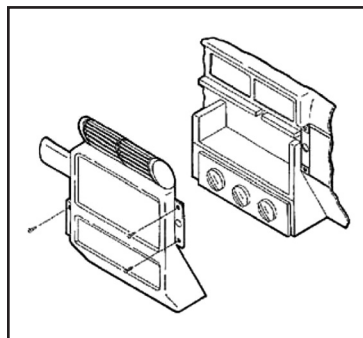
(Figure B)

Pontiac Grand Am 1992-1995

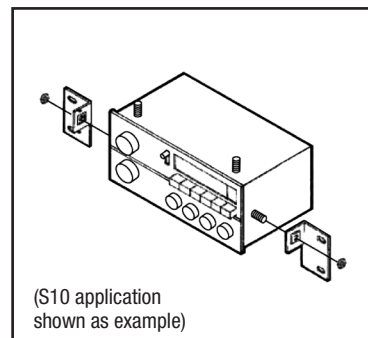
1. Remove the (6) Hex-head screws from the driver's side padded knee panel and let the panel drop down.
2. Remove the (4) Phillips screws from the glove box/cup holder assembly.
3. Remove the (1) 7mm Hex-head screw from the left corner of the plastic trim panel around the factory radio. (Figure A)
4. Then (2) 10mm nuts holding the top of the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
5. Remove the original brackets that mount the factory radio to dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



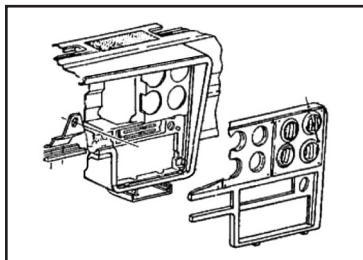
(Figure B)

Pontiac Grand Prix 1985-1987 Bonneville 1982-1986

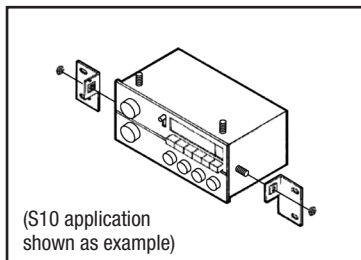
1. Remove the (3) Phillips screws from the top edge of the trim panel around the factory radio. (Figure A)
2. Remove the (4) Phillips screws from the metal steering column trim and remove the trim.
3. Remove the (4) Phillips screws exposed at the bottom edge of the radio trim panel.
4. Remove the cigarette lighter, retainer ring and finally, the trim panel itself. Set aside.
5. Then remove the Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
6. Remove the original brackets that mount the factory radio to dash. (Figure B)

Note: Keep the old brackets for mounting the new radio.

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)



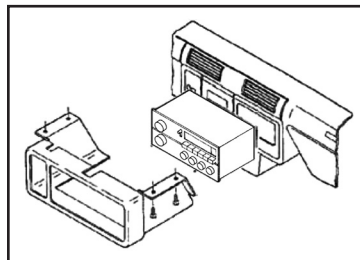
(S10 application shown as example)

(Figure B)

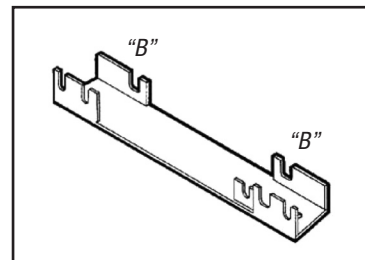
Pontiac Grand Prix 1990-1993

1. Remove the (1) 9/32" Hex-head screw from the computer diagnostic plug, then twist to reveal the (1) 9/32" screw on the trim panel. Remove this screw.
2. Remove the (3) 9/32" screws from the bottom edge of the trim panel and remove the panel.
3. Open the glove box and then remove the (4) 9/32" screws from the trim panel around the factory radio. Remove the radio trim panel and set aside. (Figure A)
4. Remove the (2) Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
5. Locate the Metra Bracket Set #6. Then, using wire cutter, cut and remove all mounting tabs on the Bracket Set EXCEPT the tabs marked on the back with a letter "B." (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

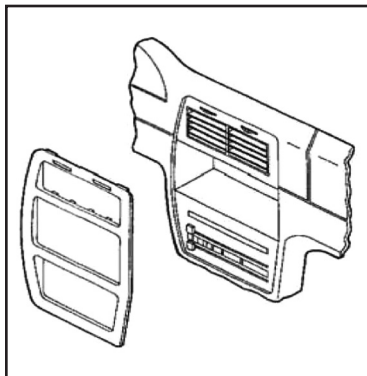


(Figure B)

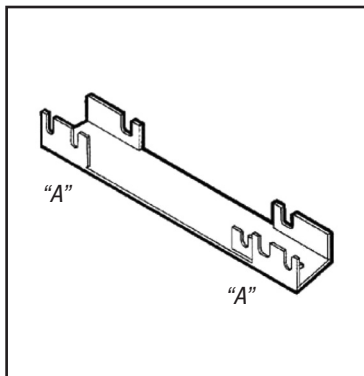
Saturn (all models) 1991-1994

1. Carefully unclip the trim panel from around the factory radio. (Figure A)
2. Remove the (2) Phillips screws holding the factory radio, remove the radio unit itself and disconnect wiring from the rear of the unit.
3. Locate the Metra Bracket Set #6. Then, using wire cutters, cut and remove all mounting tabs on the Bracket Set EXCEPT the tabs marked on the back with a letter "A". (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

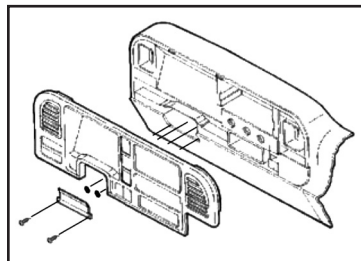


(Figure B)

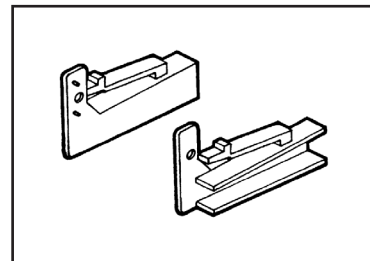
**Cadillac Escalade/Chevrolet Silverado
1999-2002, Chevrolet C/K Pickup/Suburban/Tahoe 1995-2002, GMC C/K Pickup/
Suburban/Yukon 1995-2002**

1. Remove the steering column filler panel and the ashtray. (Figure A)
2. Unclip the dash trim bezel and remove.
3. Using a small flat-blade screwdriver press down on the outer clips of the factory radio or pocket.
4. Disconnect the wiring and remove the unit.
5. Locate Bracket Set #8 (no cutting is required). (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

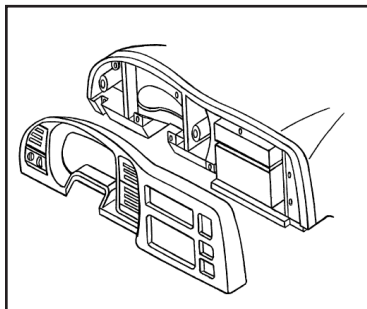


(Figure B)

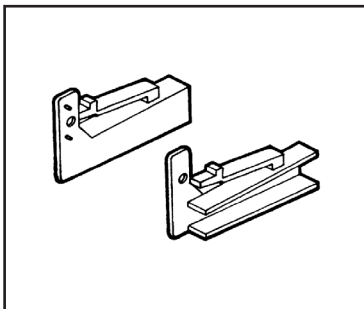
Chevrolet Astro/GMC Safari 1996-2005

1. Place the gear selector in its lowest position.
2. Unclip the perimeter of the dash trim bezel. (Figure A)
3. Disconnect the rear A/C control harness and the headlight switch from the back of the dash trim bezel and remove the bezel.
4. Using a flat-blade screwdriver, press down on the outside clips of the factory radio and remove.
5. Locate Bracket Set #8 (no cutting is required). (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

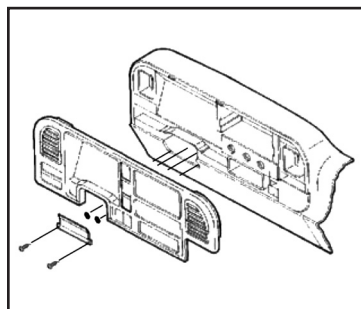


(Figure B)

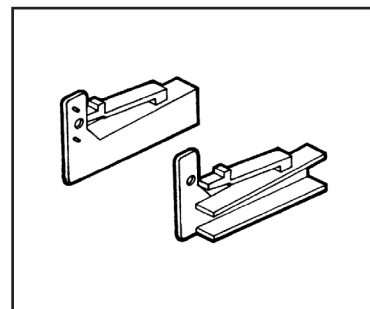
Chevrolet Express/GMC Savanna 1996-2008

1. Unclip the plastic trim piece located below the steering column.
2. Unclip the dash trim bezel. Pull the bezel over the steering column and disconnect the wiring. (Figure A)
3. Using a flat-blade screwdriver, press down on the outside clips of the factory radio and remove.
4. Locate Bracket Set #8 (no cutting is required). (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

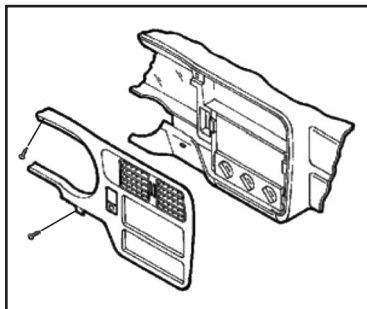


(Figure B)

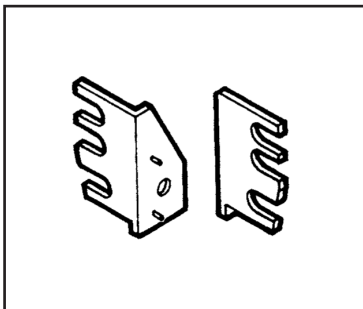
Chevrolet Blazer/S10 Pickup, GMC Jimmy/Sonoma Pickup 1998-2002

1. Remove (2) 9/32" hex-head screws from the knee bolster. (Figure A)
2. Pull down on the bolster and remove 9/32" screws exposed on the base of the dash trim bezel.
3. Remove (1) Phillips screw above the instrument cluster.
4. Unclip the dash trim bezel and remove.
4. Remove (2) 9/32" hex-head screws securing the factory radio and disconnect the wiring.
5. Locate Bracket Set #10 (no cutting is required). (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

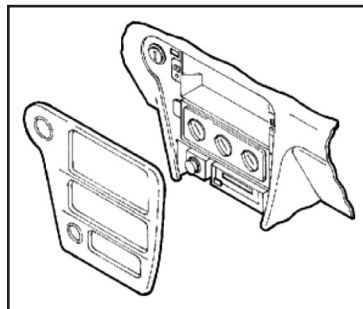


(Figure B)

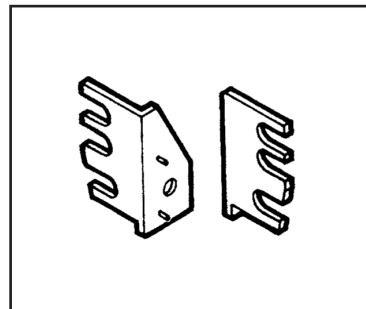
Chevrolet Venture, Oldsmobile Silhouette, Pontiac TransSport/ Montana 1997-1999

1. Remove the ashtray and (1) Phillips screw exposed in the ashtray cavity.
2. Remove (1) Phillips screw from the cigarette lighter compartment.
3. Remove (2) Phillips screws securing the factory radio and disconnect the wiring.
4. Locate Bracket Set #10 (no cutting is required). (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

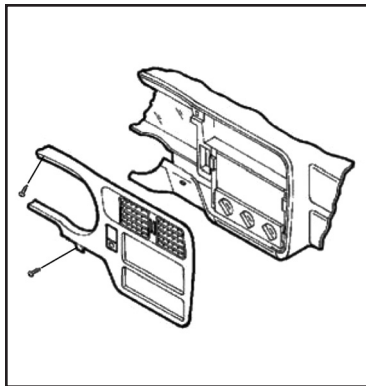


(Figure B)

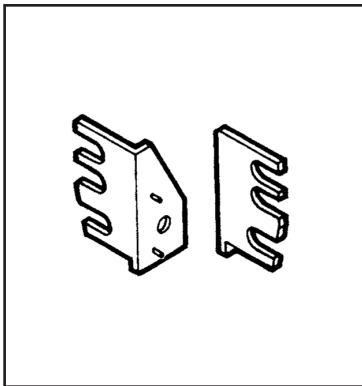
Chevrolet Lumina 1995-2001 Monte Carlo 1995-1999

1. Unclip the dash trim bezel and remove (it may be necessary to loosen the knee bolster). (Figure A)
2. Remove (2) 7mm hex-head screws securing the factory radio and disconnect the wiring.
3. Locate Bracket Set #10 (no cutting is required). (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

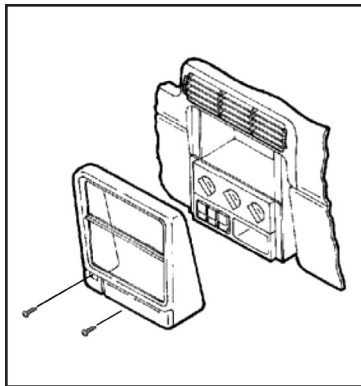


(Figure B)

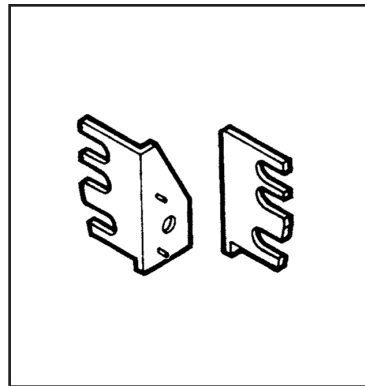
Chevrolet Malibu 1997-2000

1. Unclip the radio trim bezel and remove.
2. Remove (2) 9/32" hex-head screws securing the factory radio and disconnect the wiring. (Figure A)
3. Locate Bracket Set #10 (no cutting is required). (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

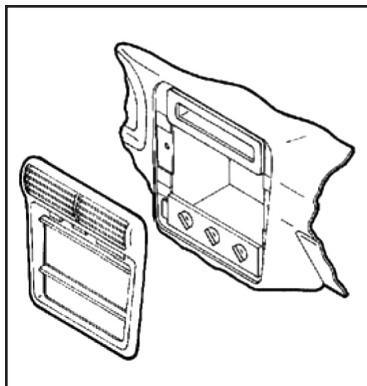


(Figure B)

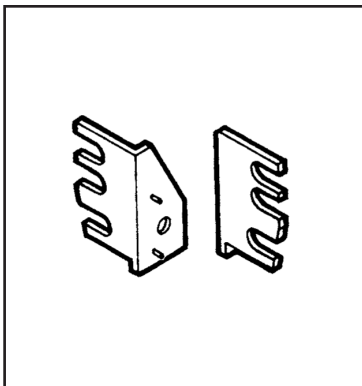
Chevrolet Camaro 1997-2002

1. Unclip the radio trim bezel and remove. (Figure A)
2. Remove (2) 7mm hex-head screws securing the factory radio and disconnect the wiring.
3. Locate Bracket Set #10 (no cutting is required). (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

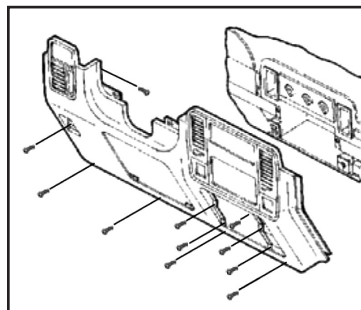


(Figure B)

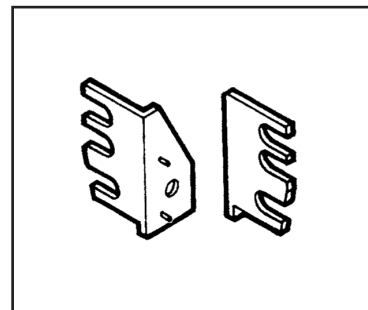
Chevrolet Caprice/Impala 1994-1996

1. Remove (5) hex-head screws from the ashtray cavity. (Figure A)
2. Remove (4) hex-head screws from the base of the dash trim bezel. (Figure A)
3. Unsnap the fuse box cover and remove (1) hex-head screw exposed.
4. Remove (2) hex-head screws above the instrument cluster. (Figure A)
5. Place the gear selector in "D1". Pull out on the cluster trim and remove.
6. Remove (1) hex-head screw exposed on the left edge of the dash trim bezel.
7. Unclip the dash trim bezel (including the radio trim bezel) and remove.
8. Locate Bracket Set #10 (no cutting is required). (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

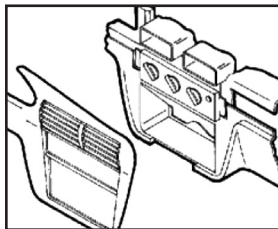


(Figure B)

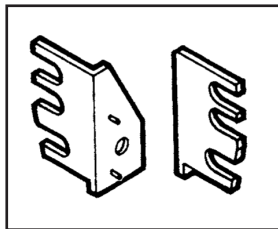
Chevrolet Cavalier 1995-1999

1. Open drivers door and remove fuse panel on end of dash.
2. Open passenger door and remove panel on end of dash.
3. Remove (1) Phillips screw from each side, now exposed.
4. Remove (3) 7mm hex-head screws from the top of the glove box liner.
5. Remove (2) 7mm hex-head screws from the top-left corner of the glove box cavity.
6. Remove (1) Phillips screw from the defroster duct.
7. Remove the duct work and (1) Phillips screw exposed.
8. Remove the dash pad and (3) Phillips screws exposed at the top of the radio trim bezel.
9. Locate Bracket Set #10 (no cutting is required). (Figure B)

Continue to "Continued Installation Instructions for ALL VEHICLES".



(Figure A)

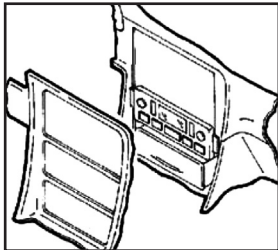


(Figure B)

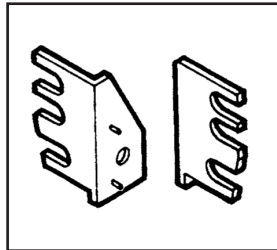
Chevrolet Corvette 1997-2004

1. Pry out on the ride control switch and disconnect wiring.
2. Unsnap the switch trim and remove (2) 10mm hex-head bolts exposed. (Figure A)
3. Open the center console door, remove (4) screws from the inner hinge and remove the door.
4. Open the ashtray and remove (1) screw exposed.
5. Remove the ashtray and (1) screw exposed.
6. Unclip the small grille to the left of the ignition switch and remove (1) screw exposed.
7. Unclip the base of the radio trim bezel and remove.
8. Locate Bracket Set #10 (no cutting is required). (Figure B)

Continue to "Continued Installation Instructions for ALL VEHICLES".



(Figure A)

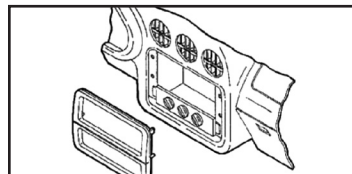


(Figure B)

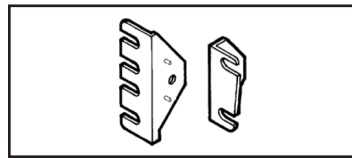
Pontiac Firebird 1993-2002

1. Unclip the radio trim bezel. (Figure A)
2. Remove (4) 7mm hex-head screws securing the factory radio and disconnect the wiring.
3. Locate Bracket Set #9 (no cutting is required). (Figure B)

Continue to "Installation Instructions, ALL VEHICLES".



(Figure A)

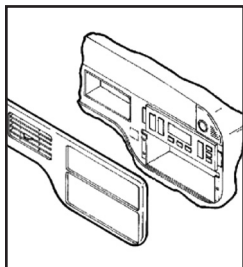


(Figure B)

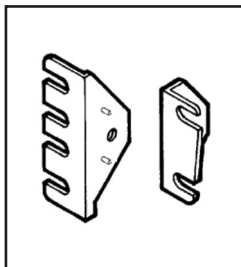
Pontiac Bonneville 1994-1999

1. Unclip the right side of the dash trim bezel. (Figure A)
2. Unclip the left side of the bezel and remove. (Figure A)
3. Remove (3) 7 mm hex-head screws securing the factory radio and disconnect the wiring.
4. Locate Bracket Set #9 (no cutting is required). (Figure B)

Continue to "Installation Instructions,
ALL VEHICLES".



(Figure A)

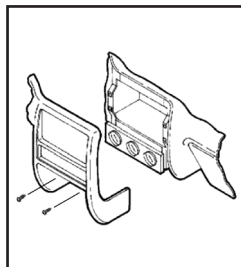


(Figure B)

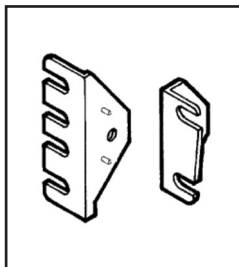
Pontiac Grand Am 1996-1998

1. Remove (2) Phillips screws from the pocket. (Figure A)
2. Remove (2) Phillips screws above the instrument cluster.
3. Unclip the dash trim bezel and remove.
4. Remove (3) 7mm hex-head screws securing the factory radio and disconnect the wiring.
5. Locate Bracket Set #9 (no cutting is required). (Figure B)

Continue to "Installation Instructions,
ALL VEHICLES".



(Figure A)

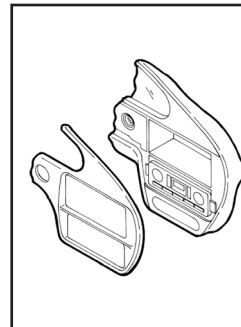


(Figure B)

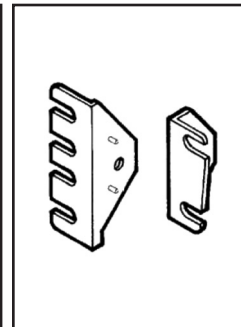
Pontiac Grand Am 1999-2000

1. Unclip the radio trim bezel. (Figure A)
2. Remove (3) 9/32" screws securing the factory radio and disconnect the wiring.
3. Locate Bracket Set #9 (no cutting is required). (Figure B)

Continue to "Installation Instructions,
ALL VEHICLES".



(Figure A)

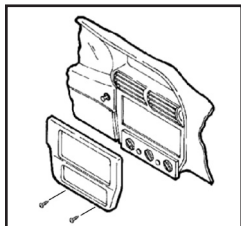


(Figure B)

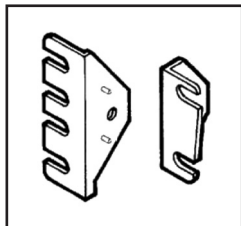
Pontiac Grand Prix 1994-1996

1. Using a small set of pliers, grasp the retaining clip on the back of the gear shifter handle and remove the clip.
2. Remove the gear shifter handle. Unclip the center console and remove.
3. Remove (2) 7mm hex-head screws exposed under the climate controls.
4. Unclip the radio trim bezel and remove.
5. Remove (2) 7mm hex-head screws securing the factory radio and disconnect the wiring.
6. Locate Bracket Set #9 (no cutting is required). (Figure B)

Continue to "Continued Installation Instructions for ALL VEHICLES".



(Figure A)

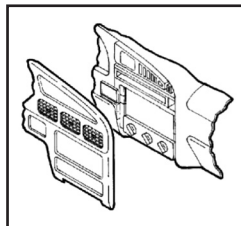


(Figure B)

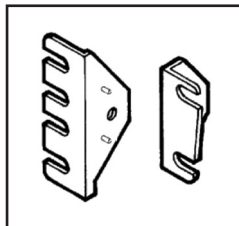
Pontiac Grand Prix 1997-2003

1. Unclip the entire dash trim bezel. (Figure A)
2. Remove the screws securing the factory radio and disconnect the wiring.
3. Locate Bracket Set #9 (no cutting is required). (Figure B)

Continue to "Continued Installation Instructions for ALL VEHICLES".



(Figure A)

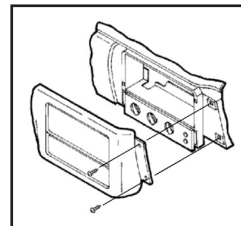


(Figure B)

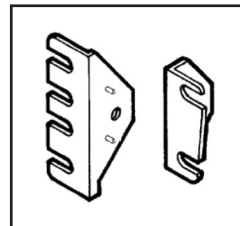
Pontiac Sunfire 1995-1999

1. Open the glove box and remove (2) Phillips screws exposed on the right edge of the radio trim bezel. (Figure A)
2. Unclip the bezel and remove.
3. Remove (2) 7mm hex-head screws securing the factory radio and disconnect the wiring.
4. Locate Bracket Set #9 (no cutting is required). (Figure B)

Continue to "Continued Installation Instructions for ALL VEHICLES".



(Figure A)

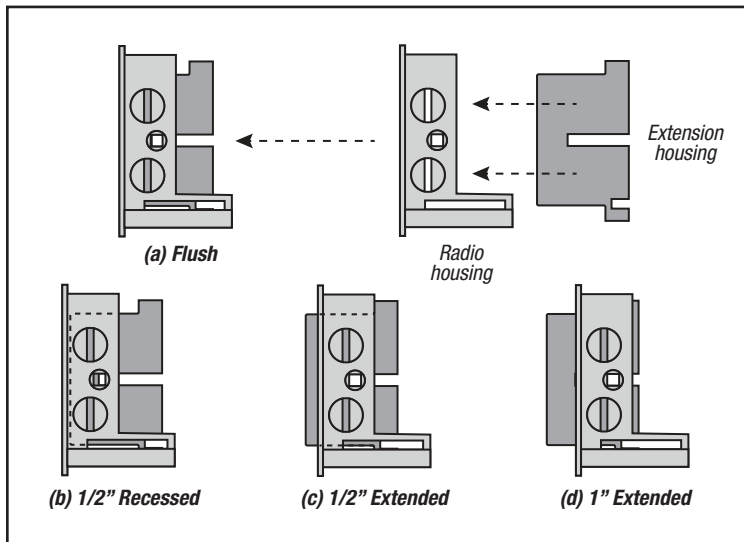


(Figure B)

Installation Instructions, All Vehicles

This kit will allow you (4) different types of mounting depths for whichever situation your vehicle requires. Refer to the illustration below for desired mounting depths:

(a) Flush, (b) 1/2" Recessed, (c) 1/2" Extended, (d) 1" Extended. (Figure A)



(Figure A)

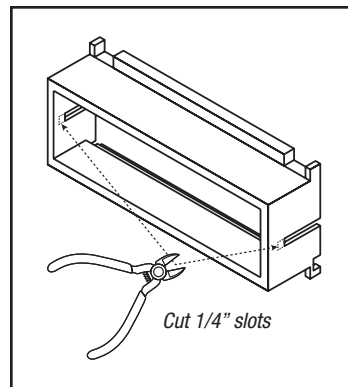
For 1/2" recessed installations:

Extend the slots on the sides of the Metra extension housing by using wire cutters to cut a slot that opens 1/4" from the face of the housing. (Figure B)

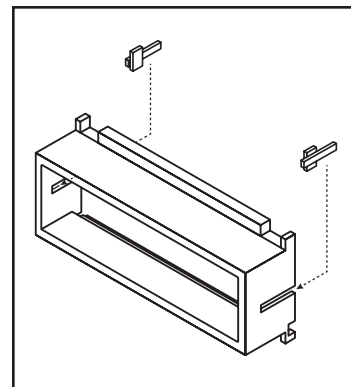
For 1" extended installations:

Slide the Metra spacers into the slots on the sides of the extension housing as indicated in the illustration. (Figure C)

Continued on next page



(Figure B)



(Figure C)

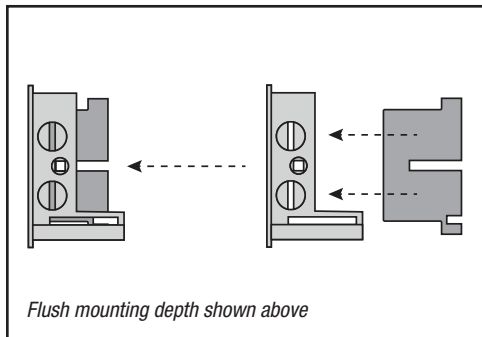
Installation Instructions, All Vehicles

For top and/or bottom mounting brackets:

1. Attach the top and/or bottom bracket to the radio housing using carriage bolts and Keps nuts provided with the kit.

2. Slide the extension housing into the radio housing until it reaches the desired depth.

Note: Ensure the holes on the side of the kit are clear. If not, remove the extension housing, flip it upside down, and then slide the extension housing back into the radio housing.



(Figure A)

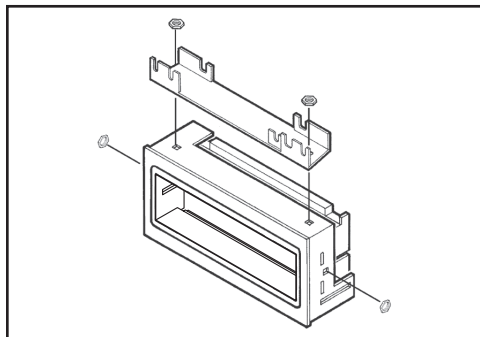
3. Attach carriage bolts and Keps nuts into the holes on the sides of the assembled housing.

Note: The carriage bolts must be inserted from the inside of the housing.

For side mounting brackets:

1. Slide the extension housing into the radio housing until it reaches the desired depth.

Note: Ensure the holes on the side of the kit are clear. If not, remove the extension housing, flip it



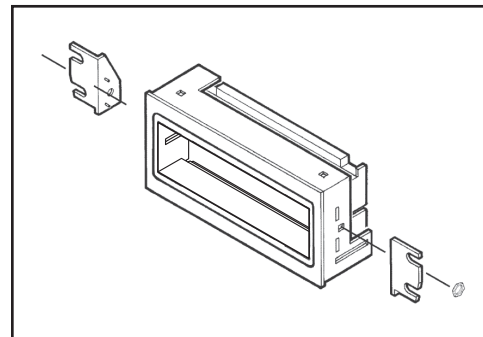
(Figure B)

upside down, and then slide the extension housing back into the radio housing.

2. Attach the brackets to the assembled housing through the holes on the sides of the kit.

Note: If using bracket sets #9 or #10, you must insert the carriage bolts from the outside of the housing.

Continued on next page

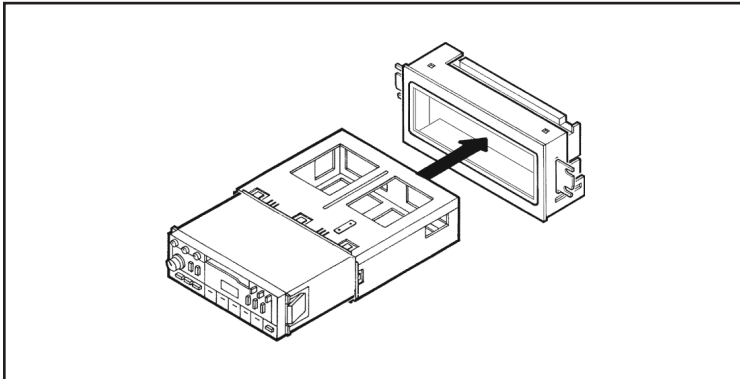


(Figure C)

DIN radio provision

Notes

1. Remove the metal “DIN” cage from your aftermarket radio.
2. Slide the cage into the assembled housing and secure it by bending the metal locking tabs down.
3. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or Axxess. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
4. Slide the aftermarket radio into the cage until secure.
5. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 4544-444



REV. 5/14/2021 INST-4544-444



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry . Log onto www.installerinstitute.edu or call 1-386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 4544-444

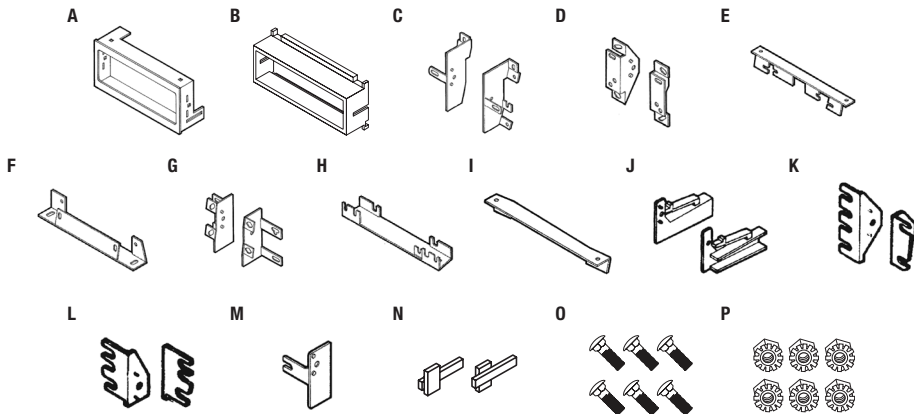
APLICACIONES

Lista de aplicaciones dentro

GM 1982-2007 444GM/GMDK2

COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Carcasa de extensión • C) Juego de soportes #1 • D) Juego de soportes #2
- E) Soporte #3 • F) Soporte #4 • G) Juego de soportes #5 • H) Soporte #6 • I) Soporte #7
- J) Soporte #8 • K) Soporte #9 • L) Soporte #10 • M) #(L) S-10/S-15 • N) Espaciadores
- O) (6) pernos de cabeza redonda • P) (6) tuercas Keps



CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN
- También para vehículos equipados con J-2000 estilo panel

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador Phillips • Destornillador de cabeza Torx
- Destornillador de paleta • Corta cables
- Llave de tubo (8mm)

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería a comenzar el ciclo de ignición.

NOTA: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.



Desmontaje del tablero 4544-444

Aplicaciones

Buick

Century*	1982-1996
Electra*	1984-1994
Estate Wagon*	1984-1994
LeSabre*	1984-1994
Park Ave.*	1984-1994
Reatta*	1990-1991
Regal*	1984-1987
Riviera*	1983-1985
Riviera*	1990-1995
Roadmaster	1991-1994
Skyhawk*	1982-1989
Skylark*	1983-1985
Skylark*	1987-1995

Cadillac

Cimarron	1982-1988
Deville	1985-1993
Eldorado	1983-1991
Escalade	1999-2002
Fleetwood	1985-1993
Seville	1984-1991

Chevrolet

Astro	1985-2005
-------	-----------

Chevrolet (continued)

Beretta	1991-1996
Blazer (full size)*	1989-1991
Blazer	1998-2002
Camaro	1982-1992
Camaro	1997-2002
Caprice	1991-1996
Cavalier	1982-1999
Celebrity*	1982-1990
Citation II*	1985*
Corsica	1991-1996
Corvette*	1984-1989
Corvette	1997-2004
El Camino	1985-1988
Express	1996-2007
Impala	1994-1996
Lumina	1990-2001
Lumina APV	1990-1996
Malibu	1997-2000
Monte Carlo	1985-1988
Monte Carlo	1995-1999
Nova	1985-1988
C/K Pickup	1995-2002
S10 Blazer	1982-1994
S10 Pickup	1982-1993

Chevrolet (continued)

S10 Pickup	1998-2002
Silverado	1999-2002
Suburban*	1988-1991
Suburban	1995-2002
Tahoe	1995-2002
Venture	1997-1999
Van (full size)	1988-1995

GMC

Jimmy (full size)*	1988-1991
Jimmy	1998-2002
S15 Jimmy	1982-1994
S15 Pickup	1982-1993
Safari	1985-2004
Savanna	1996-2000
C/K Pickup	1995-2000
Sonoma Pickup	1998-2002
Suburban*	1988-1991
Suburban	1995-2002
Van (full size)	1988-1995
Yukon	1995-2002

Oldsmobile

Achieva*	1992-1995
Bravada	1991-1994

Oldsmobile (continued)

Cutlass Calais*	1984-1991
Cutlass Ciera*	1982-1996
Cutlass Supreme*	1984-1988
Delta 88*	1986-1988
Firenza*	1982-1990
Ninety-Eight*	1984-1990
Omega	1983-1984
Silhouette	1990-1996
Silhouette	1997-1999
Toronado*	1982-1985

Pontiac

6000	1982-1991
Bonneville*	1982-1986
Bonneville*	1987-1993
Bonneville	1994-1999
Fiero*	1984-1988
Firebird	1982-1992
Firebird	1993-2002
Grand Am*	1985-1991
Grand Am*	1992-1995
Grand Am	1996-2000
Grand Prix*	1985-1987
Grand Prix	1990-2003
Montana	1999

Pontiac (continued)

Sunbird J-2000	1982-1988
Sunfire	1995-1999
TransSport	1990-1996
TransSport	1997-1999

Saturn

(all models)	1991-1994
--------------	-----------

**Importante: Los soportes de montaje de su radio y/o reproductor de cintas de fábrica deben conservarse y usarse con este vehículo.*



Desmontaje del tablero 4544-444

Indice

Desmontaje del tablero

- Buick Century 1982-1996	5	- Chevrolet Beretta/Corsica 1991-1996	13
- Buick Electra/Estate Wagon/LeSabre/Park Avenue 1984-1994	5	- Chevrolet Camaro/Pontiac Firebird 1982-1992	13
- Buick Reatta 1990-1991	6	- Chevrolet Camaro 1997-2002	31
- Buick Regal 1984-1987	6	- Chevrolet Cavalier 1982-1990	14
- Buick Riviera 1983-1985	7	- Chevrolet Cavalier 1991-1994	13
- Buick Riviera 1990-1995	7	- Chevrolet Cavalier 1995-1999	32
- Buick Roadmaster 1991-1994, Chevrolet Caprice 1991-1993	8	- Chevrolet Caprice/Impala 1994-1996	31
- Buick Skyhawk 1982-1989, Oldsmobile Firenza 1982-1988	8	- Chevrolet Celebrity 1982-1983	14
- Buick Skylark 1983-1985	9	- Chevrolet Celebrity 1984-1988	15
- Buick Skylark 1987-1989	9	- Chevrolet Citation II 1985	15
- Buick Skylark 1990-1995	10	- Chevrolet Corvette 1984-1989	16
- Cadillac Cimarron 1982-1988	14	- Chevrolet Corvette 1997-2004	32
- Cadillac Deville/Fleetwood 1985-1993	10	- Chevrolet El Camino/Monte Carlo 1985-1988	16
- Cadillac Eldorado/Seville 1983-1991	11	- Chevrolet Express/GMC Savanna 1996-2007	28
- Cadillac Escalade/Chevrolet Silverado 1999-2002	27	- Chevrolet Lumina APV/Oldsmobile Silhouette/Pontiac TransSport 1990-1996	17
- Chevrolet Astro/GMC Safari 1985-1989	11	- Chevrolet Lumina 1990-1994	17
- Chevrolet Astro/GMC Safari 1990-1995	12	- Chevrolet Lumina 1995-2001/Monte Carlo 1995-1999	30
- Chevrolet Astro/GMC Safari 1996-2005	28	- Chevrolet Malibu 1997-2000	30
- Chevrolet Blazer (full size)/Suburban 1989-1991	12	- Chevrolet Nova 1985-1988	18
- Chevrolet Blazer/S10 Pickup 1998-2002	29	- Chevrolet C/K Pickup/Suburban/Tahoe 1995-2002	27



Desmontaje del tablero 4544-444

Indice

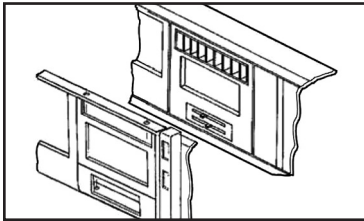
- Chevrolet S10 Pickup/S10 Blazer 1982-1985	18	- Pontiac Fiero 1984-1988	24
- Chevrolet S10 Pickup 1986-1993/S10 Blazer 1986-1994	19	- Pontiac Firebird 1993-2002	32
- Chevrolet Van (full size)/GMC Van (full size) 1988-1995	19	- Pontiac Grand Am 1985-1991	25
- Chevrolet Venture 1997-1999	29	- Pontiac Grand Am 1992-1995	25
- GMC Jimmy (full size)/Suburban 1988-1991	12	- Pontiac Grand Am 1996-1998	33
- GMC Jimmy/Sonoma Pickup 1998-2002	29	- Pontiac Grand Am 1999-2000	33
- GMC S15 Pickup/S15 Jimmy 1982-1985	18	- Pontiac Grand Prix 1985-1987/Bonneville 1982-1986	26
- GMC S15 Pickup/S15 Jimmy 1986-1994	19	- Pontiac Grand Prix 1990-1993	26
- GMC C/K Pickup/Suburban/Yukon 1995-2002	27	- Pontiac Grand Prix 1994-1996	34
- Oldsmobile Ninety-Eight 1984-1990/Delta 88 1986-1988	20	- Pontiac Grand Prix 1997-2003	34
- Oldsmobile Achieva 1992-1995	20	- Pontiac Montana 1999	29
- Oldsmobile Bravada 1991-1994	19	- Pontiac Sunbird J-2000 1982-1988	14
- Oldsmobile Cutlass Calais 1984-1991	21	- Pontiac Sunfire 1995-1999	34
- Oldsmobile Omega 1983-1984	21	- Pontiac TransSport 1997-1999	29
- Oldsmobile Toronado 1982-1985	22	- Saturn (all models) 1991-1994	27
- Oldsmobile Cutlass Ciera 1982-1996	22		
- Oldsmobile Cutlass Supreme 1984-1988	23	Installation Instructions	
- Oldsmobile Silhouette 1997-1999	29	- All Vehicles	35-36
- Pontiac 6000 1982-1991	23		
- Pontiac Bonneville 1987-1993	24	Kit Assembly	
- Pontiac Bonneville 1994-1999	33	- DIN radio provision	37

Buick Century 1982-1996

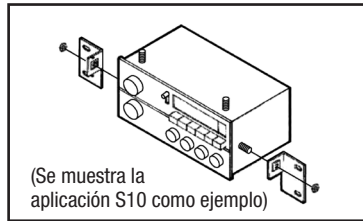
1. Quite los (4) tornillos del borde superior interior del anillo de la moldura de plástico.
2. Quite los (5) tornillos Phillips de ambos lados de la columna de dirección.
3. Quite los (3) tornillos Phillips que sujetan la carcasa del interruptor y saque la carcasa.
4. Suelte a presión y quite el anillo de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
5. Quite el radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
6. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio y deseche el radio de fábrica anterior.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



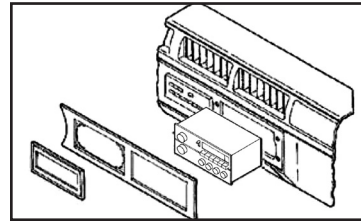
(Figura B)

Buick Electra/Estate Wagon/ LeSabre/Park Avenue 1984-1994

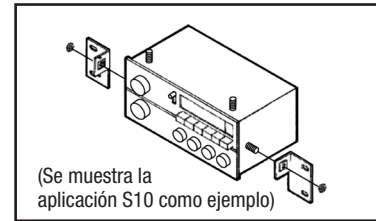
1. Con cuidado suelte a presión el anillo de la moldura del control de clima y quite los (4) tornillos de cabeza hexagonal expuestos debajo. (Figura A)
2. Jale el collar del volante hacia atrás, luego con cuidado suelte a presión y quite el anillo de la moldura de plástico que rodea el radio de fábrica. Coloque este anillo de moldura a un lado.
3. Quite el radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
4. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio y deseche el radio de fábrica anterior.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



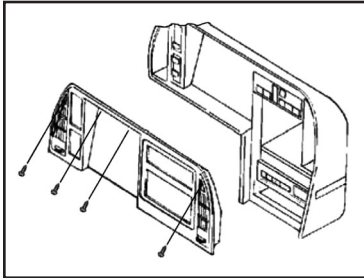
(Figura B)

Buick Reatta 1990-1991

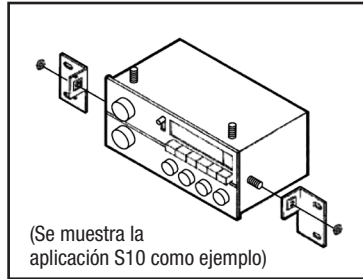
1. Quite (1) tornillo de cabeza Torx de cada una de las rejillas del aire acondicionado. (Figura A)
2. Con cuidado suelte a presión y quite el anillo de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica. Coloque este anillo de moldura a un lado.
3. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica al tablero, quite el radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
4. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio y deseche el radio de fábrica anterior.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



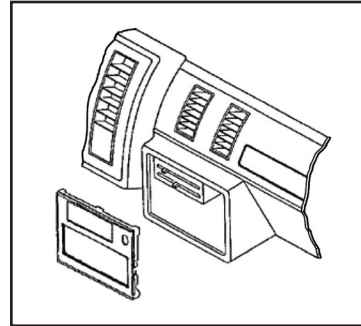
(Figura B)

Buick Regal 1984-1987

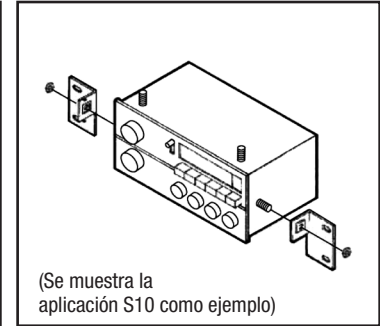
1. Quite las dos perillas del radio de fábrica original y quite el encendedor. (Figura A)
2. Levante con cuidado los bordes de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica, jale alejándola del tablero y déjela a un lado.
3. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



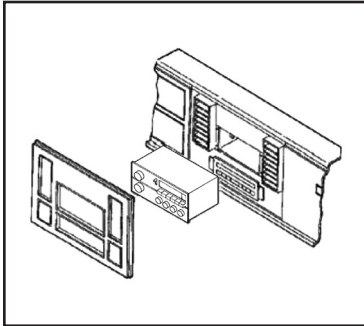
(Figura B)

Buick Riviera 1983-1985

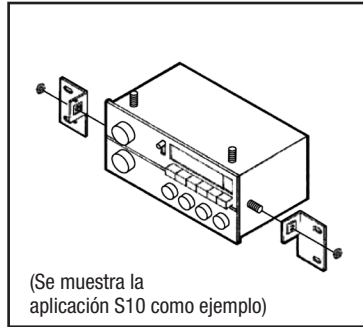
1. Con cuidado suelte a presión y quite el anillo de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
2. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el radio al tablero, quite el radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
3. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



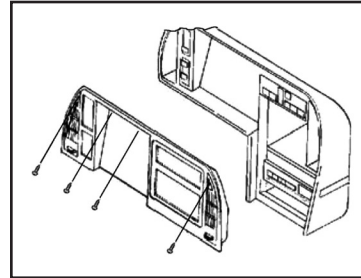
(Figura B)

Buick Riviera 1990-1995

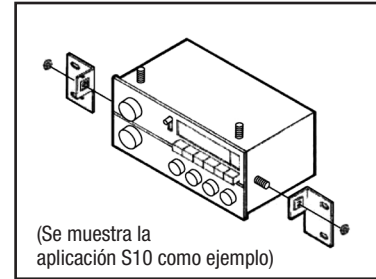
1. Quite los (2) tornillos de cabeza Torx de arriba del conjunto de instrumentos. (Figura A)
2. Quite (1) tornillo de cabeza Torx de cada una de las rejillas del aire acondicionado. (Figura A)
3. Con cuidado suelte a presión y quite el anillo de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica.
4. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica al tablero, quite el radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
5. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio y deseche el radio de fábrica anterior.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

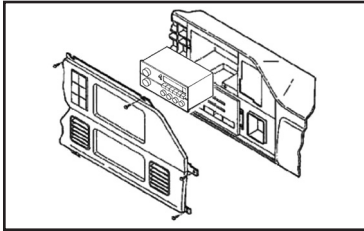


(Figura B)

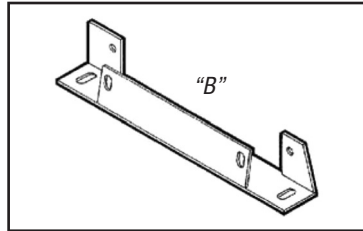
Buick Roadmaster 1991-1994 Chevrolet Caprice 1991-1993

1. Quite los (2) tornillos Phillips del panel de servicio del lado del conductor.
2. Con un destornillador de paleta, con cuidado levante la pieza de moldura de plástico localizada arriba de la guantera y quite (1) tornillo Phillips.
3. Quite los (3) tornillos del borde superior del anillo de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica. (1) tornillo de la esquina inferior izquierda de la guantera y (1) tornillo de la palanca que libera el freno de mano. (Figura A)
4. Ahora con cuidado suelte a presión y quite el anillo de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica.
5. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica al tablero, quite el radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
6. Localice el juego de soportes Metra #4. Usando cortadores de cables, corte y quite todas las pestañas de montaje del conjunto de soportes EXCEPTO las pestañas marcadas en la parte trasera con la letra "B". (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



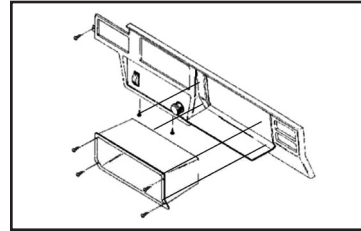
(Figura B)

Buick Skyhawk 1982-1989 Oldsmobile Firenza 1982-1988

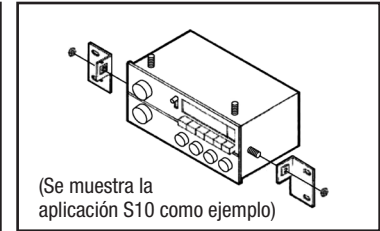
1. Quite la guantera quitando el gancho que sujeta la correa de la puerta y (4) tornillos Phillips que sujetan la guantera.
2. Quite los (2) tornillos Phillips localizados debajo de la carcasa del encendedor y los (3) tornillos Phillips de abajo de la columna de dirección. (Figura A)
3. Quite (1) tornillo Phillips del lado superior izquierdo de la unidad del radio de fábrica.
4. Ahora con cuidado suelte a presión y quite el anillo de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica.
5. Quite el radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
6. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



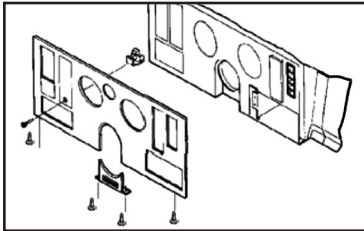
(Figura B)

Buick Skylark 1983-1985

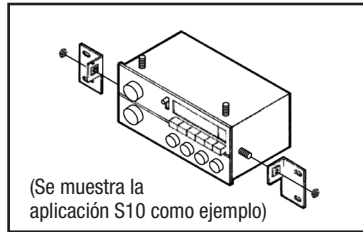
1. Quite los (4) tornillos Phillips del borde superior del panel de instrumentos.
2. Quite (1) tornillo Phillips de la esquina inferior izquierda del panel de instrumentos. (Figura A)
3. Quite los (2) tornillos de la moldura de plástico de la columna de dirección y quite la moldura. (Figura A)
4. Con cuidado jale hacia arriba y saque el anillo de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica, quítelo y déjelo a un lado.
5. Quite el radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
6. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



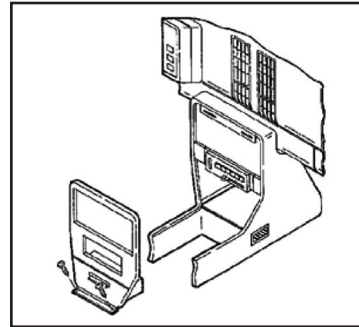
(Figura B)

Buick Skylark 1987-1989

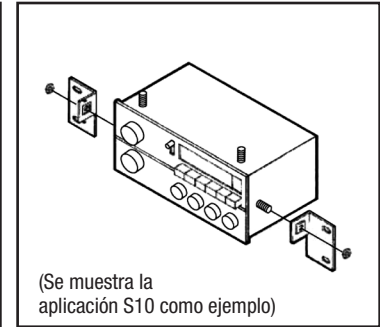
1. Con cuidado suelte a presión el anillo de la moldura de la palanca de velocidades de la base de la consola.
2. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan la parte inferior del anillo de la moldura de plástico del tablero, quite el anillo de la moldura y déjelo a un lado. (Figura A)
3. Quite el radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
4. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



(Figura B)

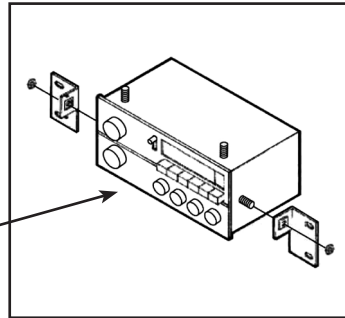
Buick Skylark 1990-1995

1. Quite el cenicero, luego los (2) tornillos Phillips que quedan a la vista en la cavidad del cenicero.
2. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el frente de la cavidad del cenicero y la sección inferior del anillo de la moldura de plástico del tablero.
3. Con un destornillador de paleta, con mucho cuidado haga palanca debajo del borde del anillo de la moldura, quítelo y déjelo a un lado.
4. Quite las (2) tuercas que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
5. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura A)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radioy deseche el radio de fábrica anterior.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".

(Se muestra la aplicación S10 como ejemplo)



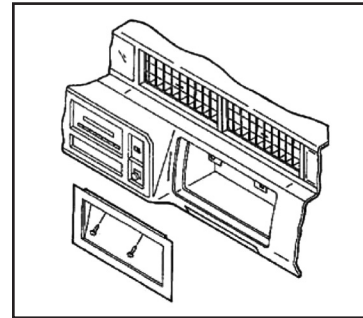
(Figura B)

Cadillac Deville/Fleetwood 1985-1993

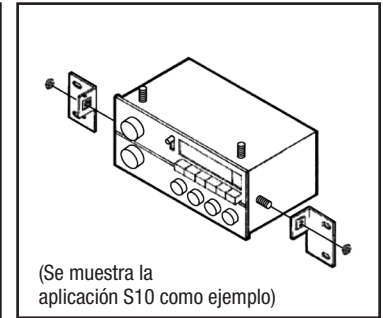
1. Quite los (2) tornillos Phillips del borde superior del anillo de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
2. Con cuidado levante el borde superior del anillo de la moldura, jale en dirección opuesta al tablero y déjelo a un lado.
3. Quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
4. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



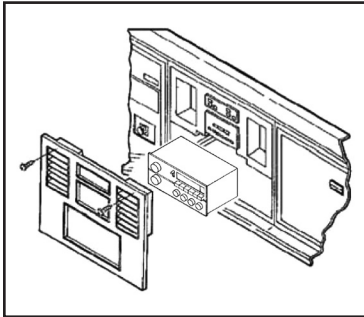
(Figura B)

Cadillac Eldorado/Seville 1983-1991

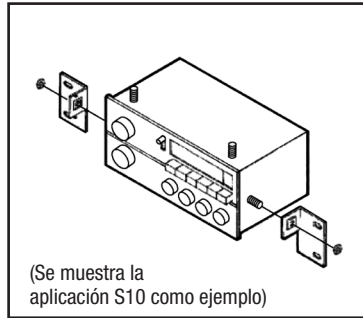
1. Quite los tornillos Phillips de arriba de las rejillas del aire acondicionado. (Figura A)
2. Con cuidado levante debajo del borde superior del anillo de la moldura de plástico alrededor del radio de fábrica, desenganche el borde inferior, quite el anillo de la moldura y déjelo a un lado.
3. Quite el radio de fábrica y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
4. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



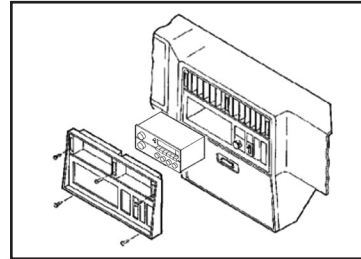
(Figura B)

Chevrolet Astro/GMC Safari 1985-1989

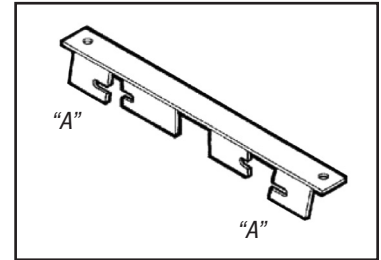
1. Quite los (3) tornillos Phillips de la sección superior del anillo de la moldura de plástico de la consola alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
2. Abra la guantera para exponer los (2) pernos de 10mm del borde inferior del anillo de la moldura. Quite estos pernos.
3. Con cuidado jale el anillo de la moldura de la consola en dirección opuesta al tablero, quite los (2) pernos de 7mm que quedaron expuestos, retire el anillo de la moldura de la consola y déjelo a un lado.
4. Quite los (2) tornillos de 7mm que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
5. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

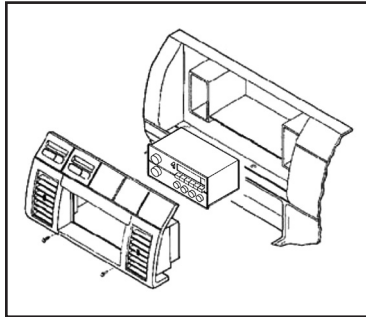


(Figura B)

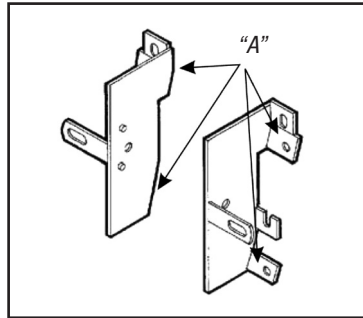
Chevrolet Astro/GMC Safari 1990-1995

1. Quite los (2) tornillos Phillips de la parte inferior del anillo de la moldura de la consola de alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
2. Con cuidado jale hacia arriba el borde del anillo de la moldura de la consola, desengánchelo y quítelo, luego déjelo a un lado.
3. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
4. Localice el juego de soportes Metra #1. Luego, usando cortadores de cables, corte y quite todas las pestañas de montaje del conjunto de soportes EXCEPTO las pestañas marcadas en la parte trasera con la letra "A". (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



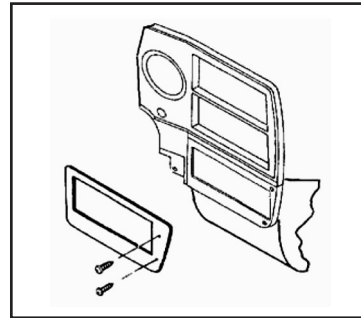
(Figura B)

Chevrolet Blazer (tamaño completo)/ Suburban/GMC Jimmy (tamaño completo)/ Suburban 1988-1991

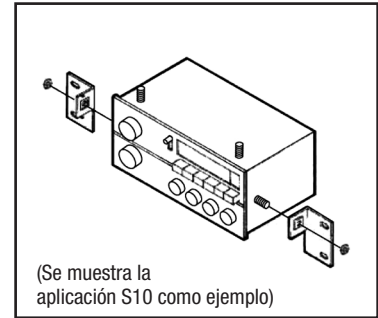
1. Quite los (2) tornillos Phillips del anillo de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica, quite el anillo de la moldura y déjelo a un lado. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
3. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

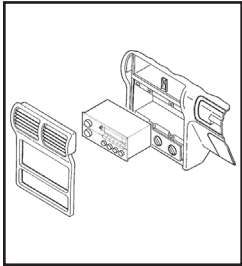


(Figura B)

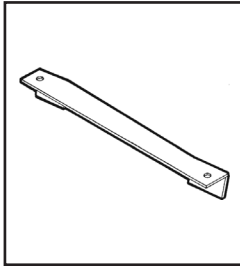
Chevrolet Beretta/Corsica 1991-1996

1. Con un destornillador de paleta, con cuidado haga palanca hacia afuera en el anillo de la moldura de la consola de plástico de alrededor del radio de fábrica. Quite el anillo de la moldura y déjelo a un lado. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
3. Localice el soporte Metra #7. (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación,
TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

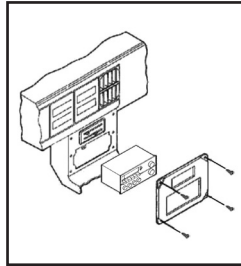


(Figura B)

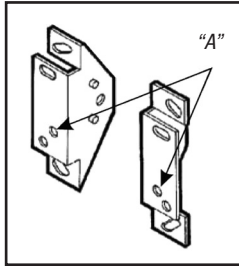
Chevrolet Camaro/Pontiac Firebird 1982-1992

1. Quite los (4) tornillos de cabeza Torx del anillo de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
2. Quite el anillo de la moldura y déjelo a un lado.
3. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
4. Localice el juego de soportes Metra #2. Luego, usando cortadores de cables, corte y quite todas las pestañas de montaje del conjunto de soportes EXCEPTO las pestañas marcadas en la parte trasera con la letra "A". (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación,
TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

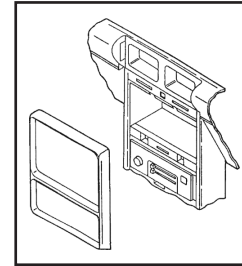


(Figura B)

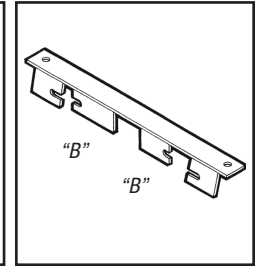
Chevrolet Cavalier 1991-1994

1. Con un destornillador de paleta, con cuidado haga palanca hacia afuera en el anillo de la moldura de la consola de plástico de alrededor del radio de fábrica. Quite el anillo de la moldura y déjelo a un lado. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
3. Localice el juego de soportes Metra #3. Usando cortadores de cables, corte y quite todas las pestañas de montaje del conjunto de soportes EXCEPTO las pestañas marcadas en la parte trasera con la letra "B". (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación,
TODOS LOS VEHÍCULOS".



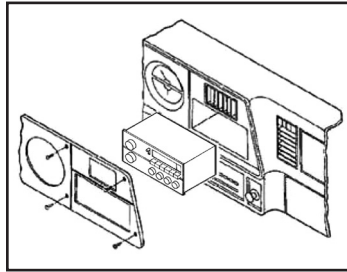
(Figura A)



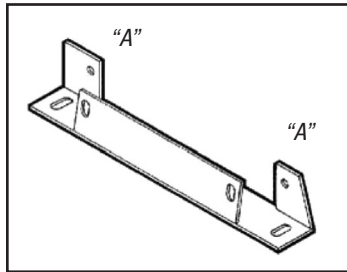
(Figura B)

Chevrolet Cavalier 1982-1990, Cadillac Cimarron/Pontiac Sunbird J-2000 1982-1988

1. Quite los (6) tornillos de cabeza Torx del anillo de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica. Quite el anillo de la moldura y déjelo a un lado. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
3. Localice el juego de soportes Metra #4. Luego, usando cortadores de cables, corte y quite todas las pestañas de montaje del conjunto de soportes EXCEPTO las pestañas marcadas en la parte trasera con la letra "A". (Figura B)



(Figura A)



(Figura B)

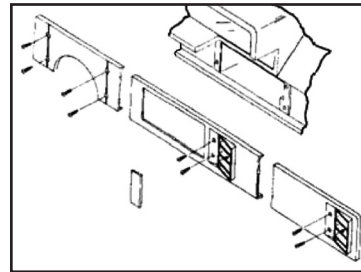
Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".

Chevrolet Celebrity 1982-1983

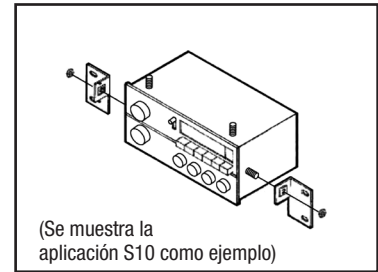
1. Quite la placa de la moldura de plástico de enseguida de cada rejilla de aire acondicionado, luego quite los (2) tornillos Phillips que quedan expuestos debajo de las placas de la moldura. (Figura A)
2. Quite los (4) tornillos Phillips de alrededor de la columna de dirección. Presione hacia abajo el resorte de la perilla de control de la luz y quite la perilla. Ahora quite todo el anillo de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica y déjelo a un lado. (Figura A)
3. Quite los tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
4. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



(Figura B)

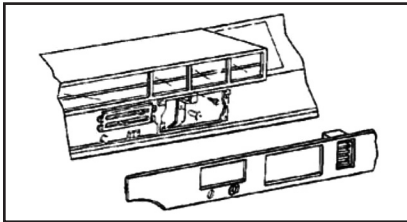
(Se muestra la aplicación S10 como ejemplo)

Chevrolet Celebrity 1984-1987

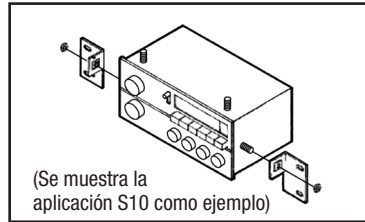
1. Quite el compartimiento de la guantera presionando hacia abajo el gancho de la parte inferior del revestimiento de la guantera y quite las (6) tuercas que quedan expuestas al abrir la puerta de la guantera. (Figura A)
2. Quite los (6) tornillos Phillips que están justo abajo de la columna de dirección.
3. Quite la perilla de los faros presionando hacia abajo el gancho de la parte posterior de la perilla y quitando la tuerca.
4. Quite el encendedor y desconecte su cableado. Sujete el enchufe del encendedor, desatornille la tuerca de bronce de la parte posterior del encendedor y quite el enchufe.
5. Quite el anillo de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica y déjelo a un lado.
6. Quite los tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
7. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



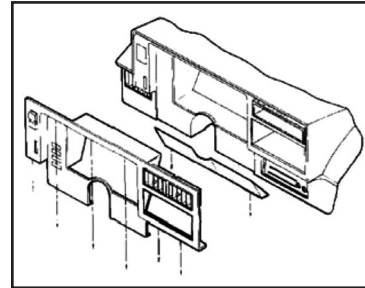
(Figura B)

Chevrolet Citation II 1985

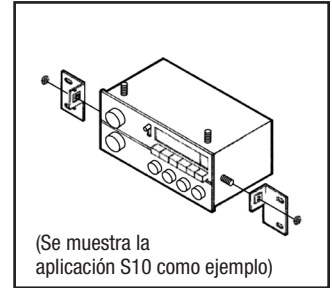
1. Quite los (2) tornillos Phillips del panel de la moldura en la parte inferior de la columna de dirección y quítela. (Figura A)
2. Quite los (6) tornillos Phillips del anillo de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica, quite el anillo de la moldura y déjelo a un lado.
3. Quite los tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
4. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



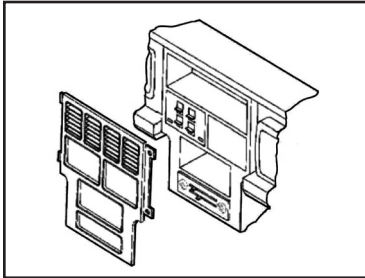
(Figura B)

Chevrolet Corvette 1984-1989

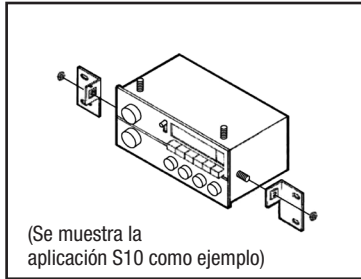
1. Quite los (7) tornillos Phillips del panel de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
2. Mueva la palanca de velocidades a la posición más baja (L1) y con cuidado jale el borde derecho del panel de la moldura hacia adelante. Desenganche el lado izquierdo y quite el panel. Déjelo a un lado.
3. Quite los tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
4. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

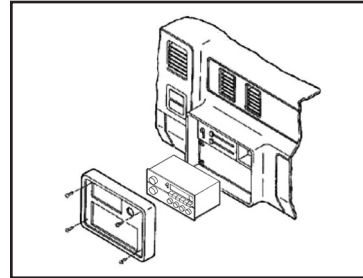


(Figura B)

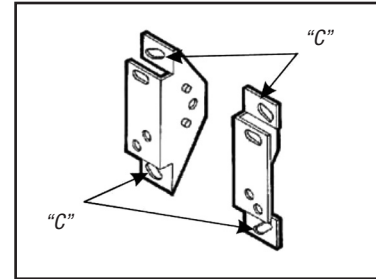
Chevrolet El Camino/Monte Carlo 1985-1988

1. Quite los (4) tornillos Phillips del panel de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
2. Quite el panel, desconecte el cableado del encendedor y déjelo a un lado.
3. Quite los tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
4. Localice el juego de soportes Metra #2. Luego, usando cortadores de cables, corte y quite todas las pestañas de montaje del conjunto de soportes EXCEPTO las pestañas marcadas en la parte trasera con la letra "C". (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

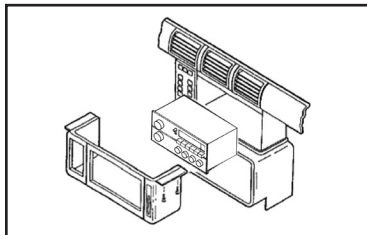


(Figura B)

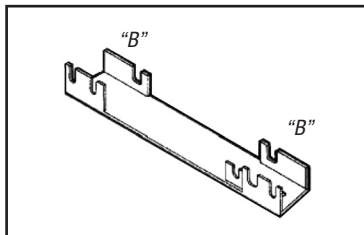
Chevrolet Lumina APV/Oldsmobile Silhouette/Pontiac TransSport 1990-1996

1. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan panel inferior de la columna de dirección y quite el panel. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Phillips que quedaron expuestos en la pestaña izquierda del panel de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
3. Abra el compartimiento de la guantera y quite los (2) tornillos Phillips que se ven al lado derecho del panel de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica.
4. Localice el juego de soportes Metra #6. Usando cortadores de cables, corte y quite todas las pestañas de montaje del conjunto de soportes EXCEPTO las pestañas marcadas en la parte trasera con la letra "B". (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

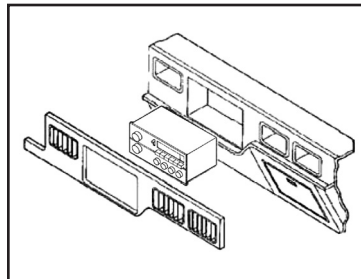


(Figura B)

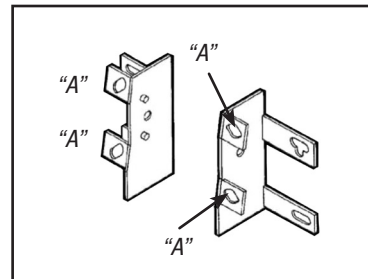
Chevrolet Lumina 1990-1994

1. Quite los (2) tornillos Phillips del panel inferior de la columna de dirección. Jale este panel hacia abajo para obtener acceso a las áreas inferiores del panel de la moldura de plástico alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
2. Ahora, jale los bordes superior e inferior del panel de la moldura hacia adelante, quite el panel y déjelo a un lado.
3. Quite los tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
4. Localice el juego de soportes Metra #5. Luego, usando cortadores de cables, corte y quite todas las pestañas de montaje del conjunto de soportes EXCEPTO las pestañas marcadas en la parte trasera con la letra "A". (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

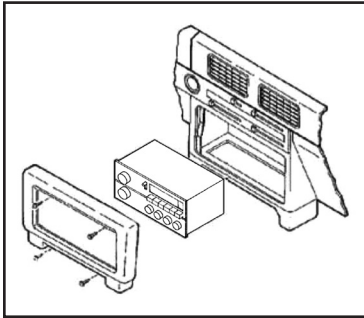


(Figura B)

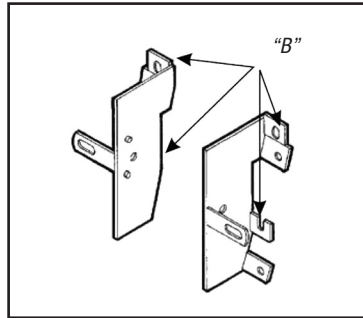
Chevrolet Nova 1985-1988

1. Quite el cenicero y los (2) tornillos Phillips del soporte del cenicero. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Phillips de arriba de la apertura del radio de fábrica y quite el anillo de la moldura de alrededor del radio. (Figura A)
3. Quite los tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
4. Localice el juego de soportes Metra #1. Usando cortadores de cables, corte y quite todas las pestañas de montaje del conjunto de soportes EXCEPTO las pestañas marcadas en la parte trasera con la letra "B". (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

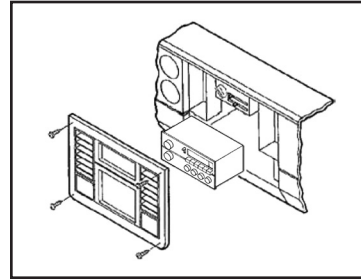


(Figura B)

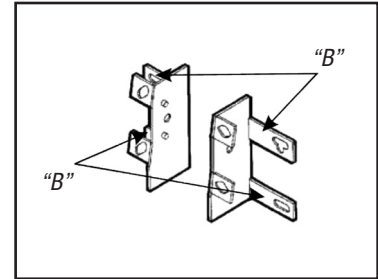
Chevrolet 510 Pickup/510 Blazer/GMC 515 Pickup/515 Jimmy 1982-1985

1. Quite los (4) tornillos de cabeza Torx del panel de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
2. Quite (1) tornillo de cabeza Torx de la esquina inferior derecha del panel del conjunto de instrumentos y quite el panel de la moldura de alrededor del radio.
3. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
4. Localice el juego de soportes Metra #5. Luego, usando cortadores de cables, corte y quite todas las pestañas de montaje del soporte derecho e izquierdo, EXCEPTO las pestañas marcadas en la parte trasera con la letra "B". (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



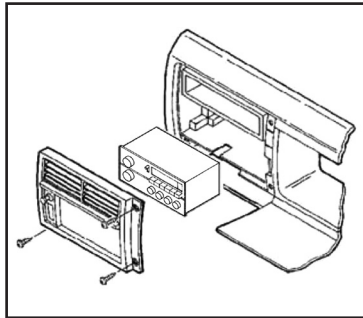
(Figura B)

**Chevrolet 510 Pickup 1986-1993/510
Blazer 1986-1994, GMC 515 Pickup/515
Jimmy 1986-1994, Oldsmobile
Bravada 1991-1994**

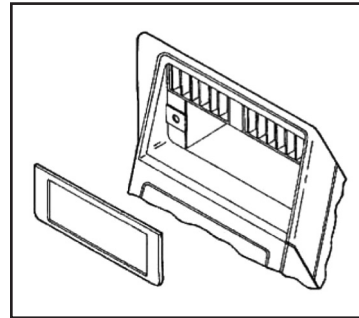
1. Jale y saque el cenicero de su soporte, luego quite (1) tornillo Phillips del interior del soporte del cenicero. (Figura A)
2. Abra la puerta de la guantera y quite los (2) tornillos Phillips que se ven al borde del panel de la moldura de plástico que rodea el radio de fábrica. (Figura A)
3. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
4. Localice el juego de soportes Metra # (L) S-10 y el soporte derecho del juego de soportes #5. Usando cortadores de cables, corte y quite todas las pestañas de montaje del soporte derecho EXCEPTO las pestañas marcadas en la parte trasera con la letra "B". (Figura B)

Nota: DO NOT CUT anything on the Bracket # (L) S-10.

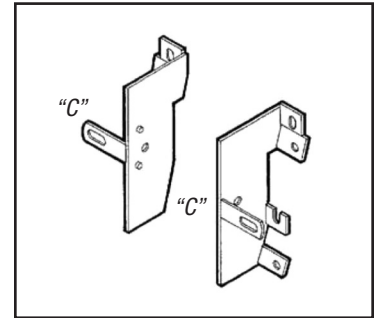
Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



(Figura A)



(Figura B)

**Chevrolet Van (tamaño completo)/GMC Van
(tamaño completo) 1988-1995**

1. Con cuidado suelte a presión el panel de la moldura de alrededor del radio de fábrica, quítelo y déjelo a un lado. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
3. Localice el juego de soportes Metra #1. Luego, usando cortadores de cables, corte y quite todas las pestañas de montaje del conjunto de soportes EXCEPTO las pestañas marcadas en la parte trasera con la letra "C". (Figura B)

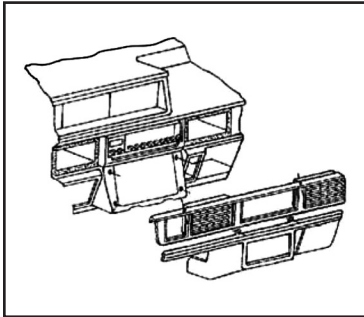
Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".

Oldsmobile Ninety-Eight 1984-1990 Delta 88 1986-1988

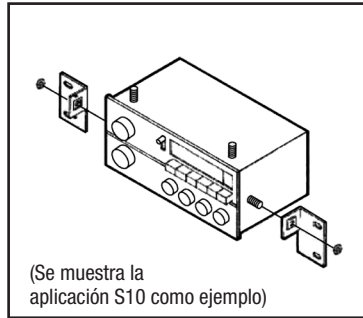
1. Ponga la palanca de velocidades en la velocidad más baja (L1). Quite el recubrimiento de caucho de la columna de dirección. (Figura A)
2. Desconecte la terminal de cableado del cenicero/la luz y luego quite todo el panel de la moldura del radio. Déjelo a un lado.
3. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



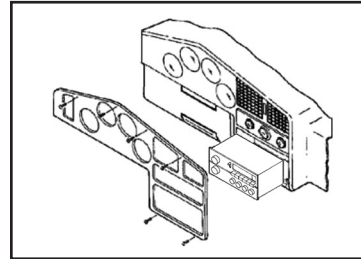
(Figura B)

Oldsmobile Achieva 1992-1995

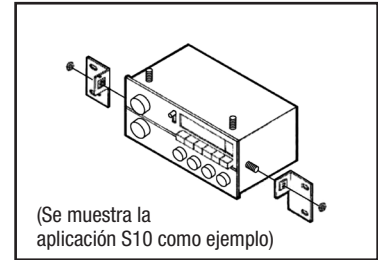
1. Quite los (4) tornillos Phillips del panel de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Phillips del borde inferior del panel de la moldura y luego suelte a presión las rejillas del aire acondicionado.
3. Desconecte el interruptor de la luz del panel de la moldura del radio, quite el panel y déjelo a un lado.
4. Quite los tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
5. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



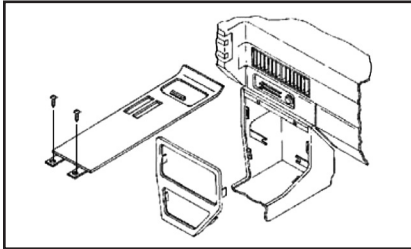
(Figura B)

Oldsmobile Cutlass Calais 1984-1991

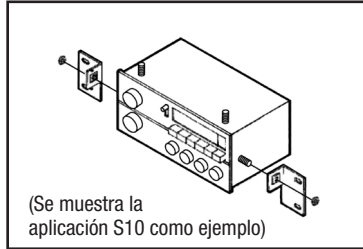
1. Quite el conjunto de consola/guantera y los (3) tornillos Phillips justo debajo de la guantera.
2. Levante la moldura del freno de mano y quite los (2) tornillos Phillips de la moldura de la palanca de velocidades.
3. Quite el cenicero del área de la palanca de velocidades. Luego quite los (2) tornillos de 7mm expuestos debajo del cenicero.
4. Con un destornillador de paleta, presione hacia abajo las pestañas de retención del cenicero del tablero, jálelo hacia afuera y quite los (2) tornillos de 7mm de cabeza hexagonal del soporte del cenicero.
5. Quite el panel de la moldura de alrededor del radio de fábrica y déjelo a un lado. Luego quite los tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
6. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

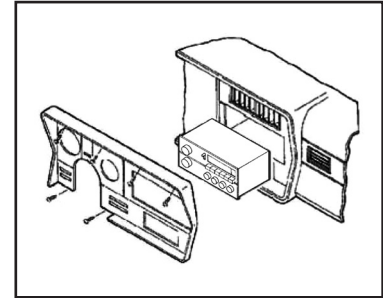


(Se muestra la aplicación S10 como ejemplo)

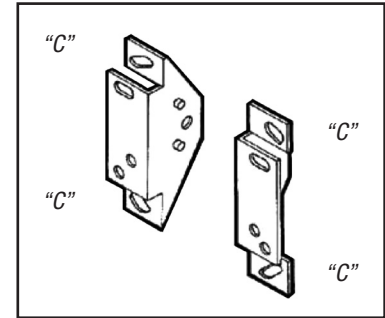
(Figura B)

Oldsmobile Omega 1983-1984

1. Quite los (4) tornillos de cabeza hexagonal del panel de la moldura de la columna de dirección. (Figura A)
2. Jale hacia abajo el borde trasero del panel, quítelo y déjelo a un lado.
3. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
4. Localice el juego de soportes Metra #2. Luego, usando cortadores de cables, corte y quite todas las pestañas de montaje del conjunto de soportes EXCEPTO las pestañas marcadas en la parte trasera con la letra "C". (Figura B)



(Figura A)



(Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".

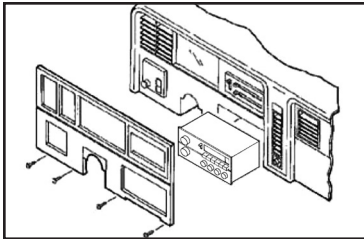
Oldsmobile Toronado 1982-1985

1. Quite el conjunto de consola/guantera y los (3) tornillos Phillips justo debajo de la guantera.
2. Presione hacia abajo el gancho localizado justo detrás de la perilla de los faros y quite la perilla.
3. Quite los (3) tornillos Phillips que sujetan el borde inferior del panel de la moldura de la columna de dirección de plástico y quite la pieza de la moldura.
4. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el borde inferior del panel de la moldura de plástico alrededor del radio de fábrica, jale con cuidado el panel de la moldura, retirándolo por completo del tablero

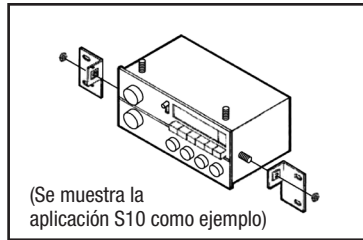
- y déjelo a un lado. (Figura A)
5. Ahora quite los tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
 6. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



(Figura B)

Oldsmobile Cutlass Ciera 1982-1996

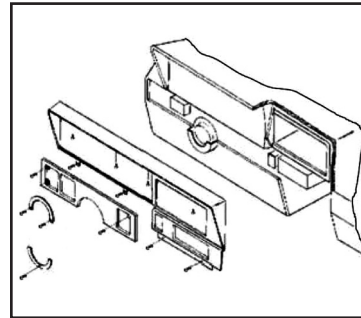
1. Quite el cenicero y los (2) tornillos Phillips de abajo del cenicero.
2. Quite (1) tornillo Phillips de abajo de la columna de dirección y los (2) tornillos Phillips de arriba de la columna. Con cuidado haga palanca para quitar las rejillas del aire acondicionado del tablero y quite los tornillos Phillips expuestos. (Figura A)
3. Quite los (6) tornillos Phillips de los bordes del panel de la moldura de alrededor del radio de fábrica, quite el panel y déjelo a un lado.
4. Quite los tornillos Phillips que

sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.

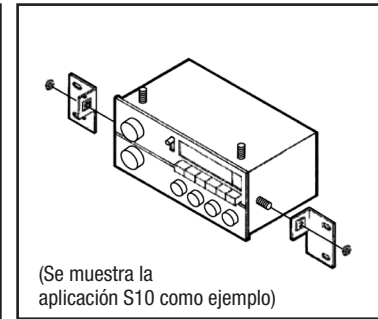
5. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



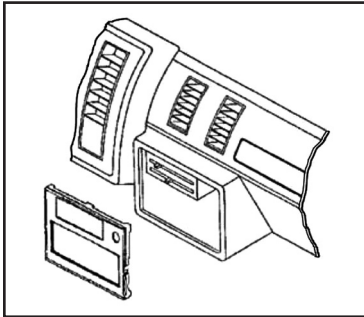
(Figura B)

Oldsmobile Cutlass Supreme 1984-1988

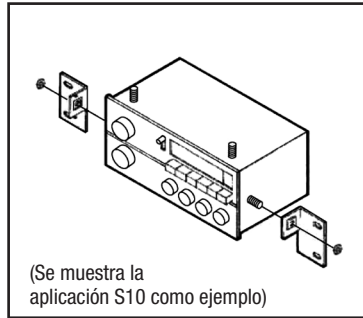
1. Quite el encendedor. Quite las perillas del radio.
2. Suelte a presión y quite el panel de la moldura de alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
3. Quite (1) tornillo Phillips del lado derecho de la carcasa del cenicero.
4. Luego quite los tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
5. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

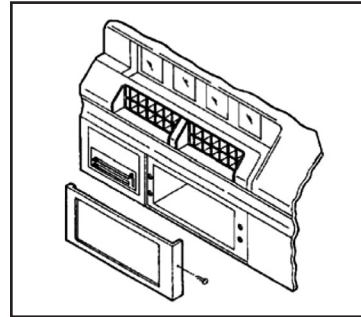


(Figura B)

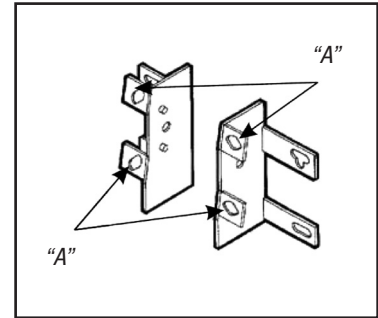
Pontiac 6000 1982-1991

1. Al abrir la guantera, puede quitar (1) tornillo Phillips de un lado del panel de la moldura de alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
2. Quite el panel de la moldura y la placa simuladora del tablero y déjelos a un lado.
3. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
4. Localice el juego de soportes Metra #5. Luego, usando cortadores de cables, corte y quite todas las pestañas de montaje del conjunto de soportes EXCEPTO las pestañas marcadas en la parte trasera con la letra "A". (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



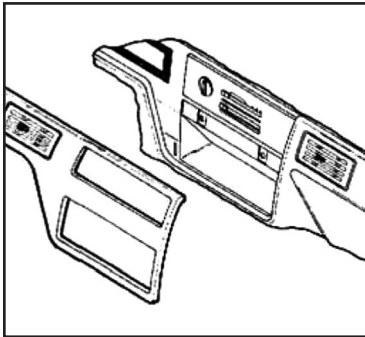
(Figura B)

Pontiac Bonneville 1987-1993

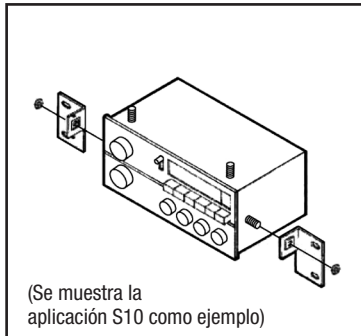
1. Con cuidado suelte a presión y quite el panel de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
2. Luego quite los tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
3. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



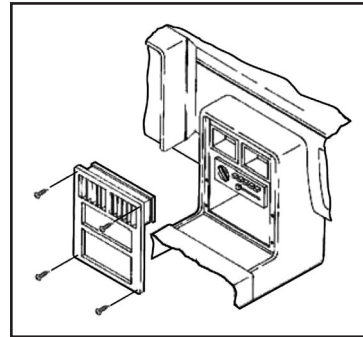
(Figura B)

Pontiac Fiero 1984-1988

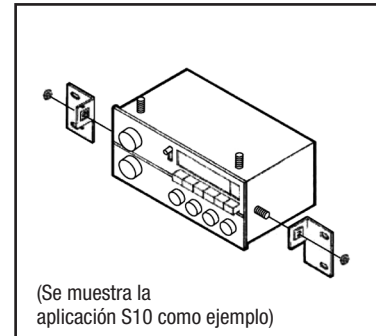
1. Quite los (4) tornillos de cabeza Torx del panel de la moldura de plástico de alrededor del radio de fábrica. Con cuidado jale el panel de la moldura, quítelo y déjelo a un lado. (Figura A)
2. Ahora quite los (4) tornillos de cabeza hexagonal que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
3. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

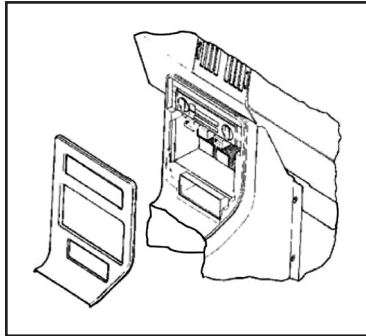


(Figura B)

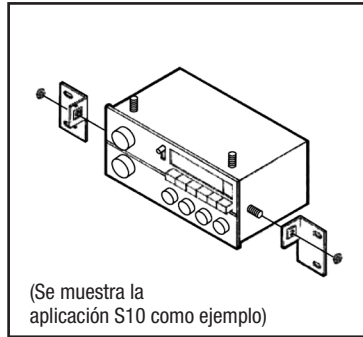
Pontiac Grand Am 1985-1991

1. Suelte a presión el panel de la consola de alrededor de la palanca de velocidades.
2. Ahora suelte a presión, quite y haga a un lado el panel de la moldura de plástico alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
3. Luego quite los tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
4. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.
 Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



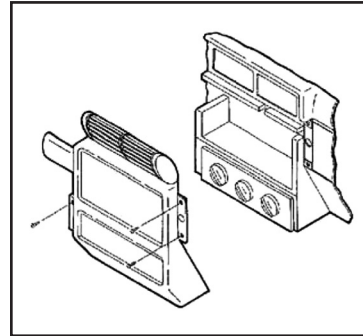
(Figura B)

Pontiac Grand Am 1992-1995

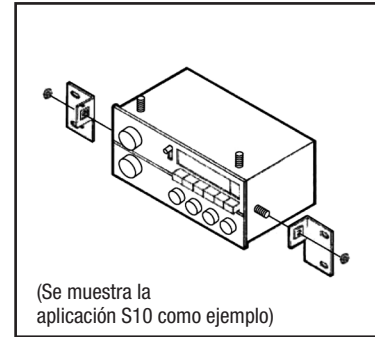
1. Quite los (6) tornillos de cabeza hexagonal del panel del protector de rodillas acolchonado del lado del conductor y deje que el panel caiga.
2. Quite los (4) tornillos Phillips del conjunto de la guantera/portavasos.
3. Quite (1) tornillo de 7mm de cabeza hexagonal de la esquina izquierda del panel de la moldura de plástico alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
4. Luego las (2) tuercas de 10mm que sujetan la parte superior del radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
5. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)



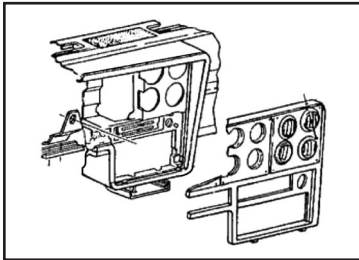
(Figura B)

Pontiac Grand Prix 1985-1987 Bonneville 1982-1986

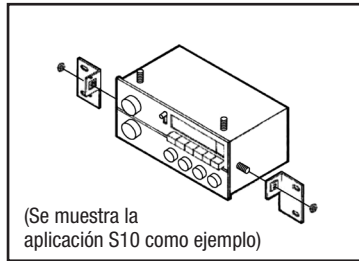
1. Quite los (3) tornillos Phillips del borde superior del panel de la moldura de alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
2. Quite los (4) tornillos Phillips de la moldura de la columna de dirección de metal y quite la moldura.
3. Quite los (4) tornillos Phillips que quedan expuestos en el borde inferior del panel de la moldura del radio.
4. Quite el encendedor, el anillo retenedor y finalmente el panel de la moldura. Déjelo a un lado.
5. Luego quite los tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
6. Quite los soportes originales que montan el radio/la unidad de fábrica en el tablero. (Figura B)

Nota: Conserve los soportes anteriores para montar el nuevo radio.

Proceda a "Instrucciones de instalación, **TODOS LOS VEHICULOS**".



(Figura A)

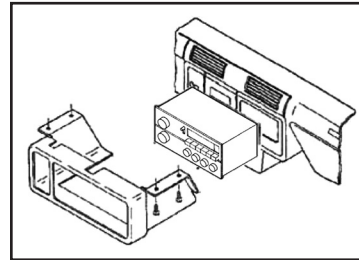


(Figura B)

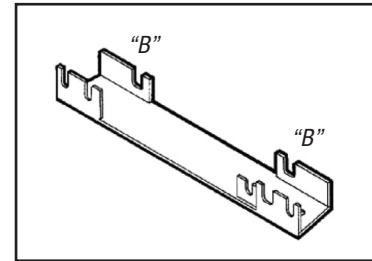
Pontiac Grand Prix 1990-1993

1. Quite (1) tornillo de cabeza hexagonal de 9/32" de la conexión de diagnóstico por computadora, luego gírela para revelar (1) tornillo de 9/32" en el panel de la moldura. Quite este tornillo.
2. Quite los (3) tornillos de 9/32" del borde inferior del panel de la moldura y quite el panel.
3. Abra la guantera y luego quite los (4) tornillos de 9/32" del panel de la moldura de alrededor del radio de fábrica. Quite el panel de la moldura del radio y déjelo a un lado. (Figura A)
4. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
5. Localice el juego de soportes Metra #6. Luego, usando un cortador de cables, corte y quite todas las pestañas de montaje del conjunto de soportes EXCEPTO las pestañas marcadas en la parte trasera con la letra "B". (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, **TODOS LOS VEHICULOS**".



(Figura A)

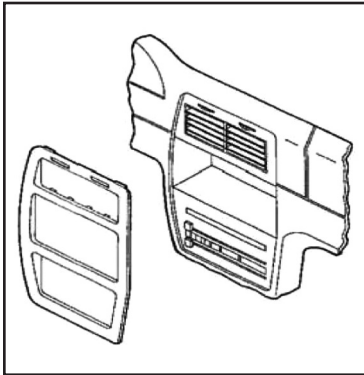


(Figura B)

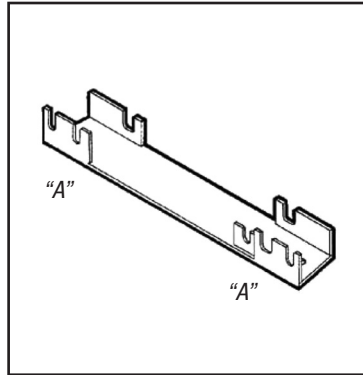
Saturn (todos los modelos) 1991-1994

1. Con cuidado desenganche el panel de la moldura de alrededor del radio de fábrica. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, quite la unidad del radio y desconecte el cableado de la parte trasera de la unidad.
3. Localice el juego de soportes Metra #6. Luego, usando cortadores de cables, corte y quite todas las pestañas de montaje del conjunto de soportes EXCEPTO las pestañas marcadas en la parte trasera con la letra "A". (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

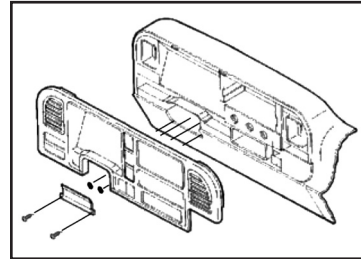


(Figura B)

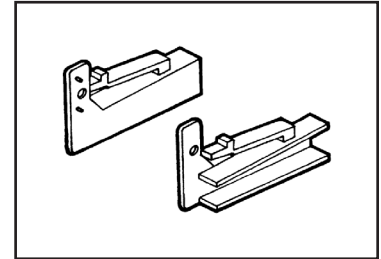
**Cadillac Escalade/Chevrolet Silverado
1999-2002, Chevrolet Pickup/Suburban/
Tahoe 1995-2002, GMC Sierra/Suburban/
Yukon 1995-2002**

1. Quite el panel de relleno de la columna de dirección y el cenicero. (Figura A)
2. Desenganche el bisel de la moldura del tablero y quite.
3. Con un pequeño destornillador de paleta, presione hacia abajo en los ganchos exteriores de la unidad central de fábrica o en la cavidad.
4. Desconecte el cableado y retire la unidad.
5. Localice el juego de soportes #8 (no se requiere corte). (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

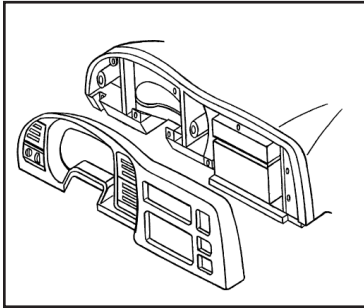


(Figura B)

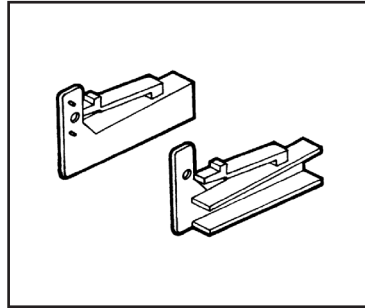
Chevrolet Astro/GMC Safari 1996-2005

1. Coloque el selector de velocidades en su posición más baja.
2. Desenganche el perímetro del bisel de la moldura del tablero. (Figura A)
3. Desconecte el arnés del control del aire acondicionado trasero y el interruptor de los faros de la parte posterior del bisel de la moldura del tablero y quite el bisel.
4. Con un destornillador de paleta, presione hacia abajo en los ganchos exteriores de la unidad central de fábrica y quítela.
5. Localice el juego de soportes #8 (no se requiere corte). (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

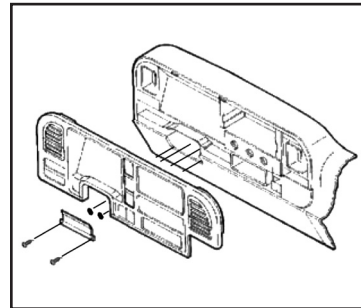


(Figura B)

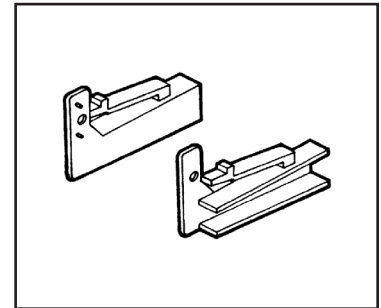
Chevrolet Express/GMC Savanna 1996-2008

1. Desenganche la pieza de moldura de plástico localizada debajo de la columna de dirección.
2. Desenganche el bisel de la moldura del tablero. Jale el bisel por encima de la columna de dirección y desconecte el cableado. (Figura A)
3. Con un destornillador de paleta, presione hacia abajo en los ganchos exteriores de la unidad central de fábrica y quítela.
4. Localice el juego de soportes #8 (no se requiere corte). (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

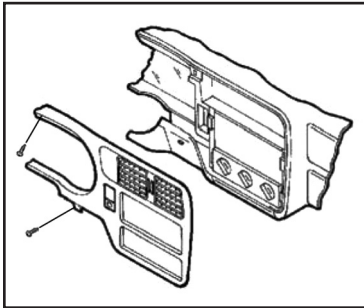


(Figura B)

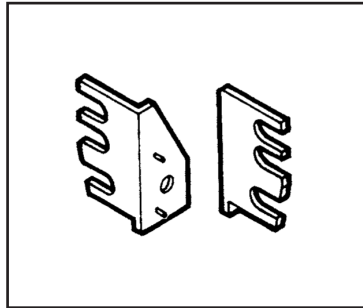
Chevrolet Blazer/S10 Pickup, GMC Jimmy/Sonoma Pickup 1998-2002

1. Quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" del protector de rodillas. (Figura A)
2. Jale hacia abajo el protector y quite los tornillos de 9/32" expuestos en la base del bisel de la moldura del tablero.
3. Quite (1) tornillo Phillips de arriba del conjunto de instrumentos.
4. Desenganche el bisel de la moldura del tablero y quite.
4. Quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.
5. Localice el juego de soportes #10 (no se requiere corte). (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

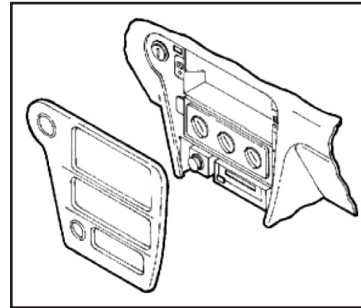


(Figura B)

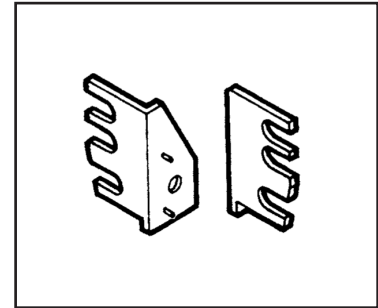
Chevrolet Venture, Oldsmobile Silhouette, Pontiac TransSport/ Montana 1997-1999

1. Quite el cenicero y (1) tornillo Phillips expuesto en la cavidad del cenicero.
2. Quite (1) tornillo Phillips del compartimiento del encendedor.
3. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.
4. Localice el juego de soportes #10 (no se requiere corte). (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

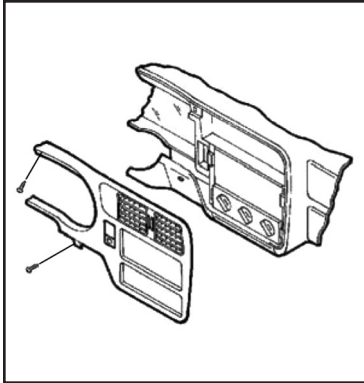


(Figura B)

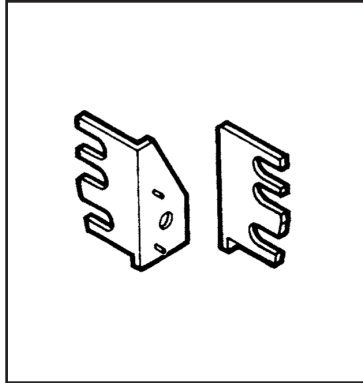
**Chevrolet Lumina 1995-2001
Monte Carlo 1995-1999**

1. Desenganche el bisel de la moldura del tablero y quítela (puede ser necesario aflojar el protector de rodillas). (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 7mm que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.
3. Localice el juego de soportes #10 (no se requiere corte). (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

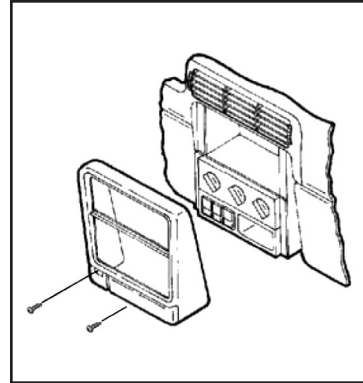


(Figura B)

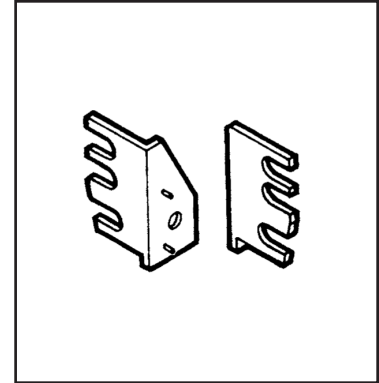
**Chevrolet Malibu
1997-2000**

1. Desenganche el bisel de la moldura del radio y quite.
2. Quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32" que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado. (Figura A)
3. Localice el juego de soportes #10 (no se requiere corte). (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

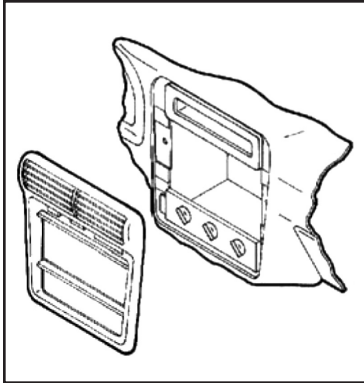


(Figura B)

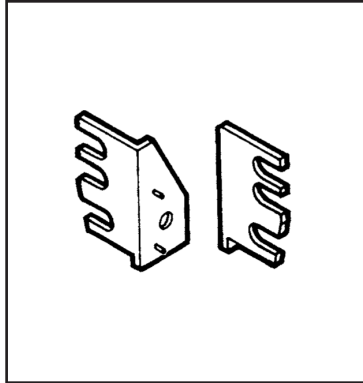
Chevrolet Camaro 1997-2002

1. Desenganche el bisel de la moldura del radio y quite. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 7mm que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.
3. Localice el juego de soportes #10 (no se requiere corte). (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, **TODOS LOS VEHÍCULOS**".



(Figura A)

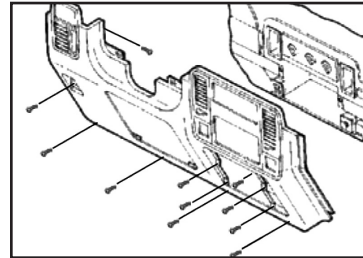


(Figura B)

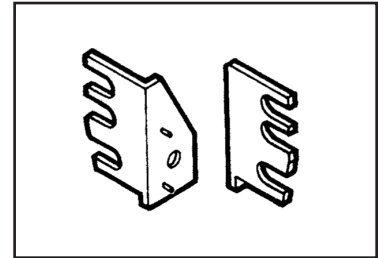
Chevrolet Caprice/Impala 1994-1996

1. Quite los (5) tornillos de cabeza hexagonal de la cavidad del cenicero. (Figura A)
2. Quite los (4) tornillos de cabeza hexagonal de la base del bisel de la moldura del tablero. (Figura A)
3. Suelte a presión la tapa de la caja de fusibles y quite (1) tornillo de cabeza hexagonal expuesto.
4. Quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal de arriba del conjunto de instrumentos. (Figura A)
5. Coloque el selector de velocidades en "D1". Jale hacia afuera el bisel de la moldura del conjunto y quítelo.
6. Quite (1) tornillo de cabeza hexagonal expuesto del borde izquierdo del bisel de la moldura del tablero.
7. Desenganche el bisel de la moldura del tablero (incluyendo el bisel de la moldura del tablero) y quítelo.
8. Localice el juego de soportes #10 (no se requiere corte). (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, **TODOS LOS VEHÍCULOS**".



(Figura A)

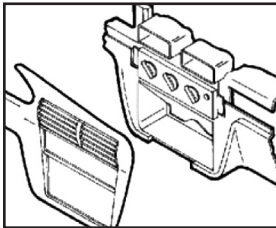


(Figura B)

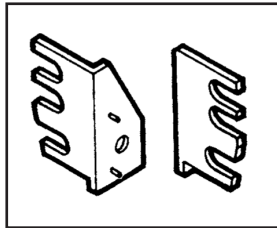
Chevrolet Cavalier 1995-1999

1. Abra la puerta del conductor y quite el panel de fusibles en el extremo del tablero.
2. Abra la puerta del pasajero y quite el panel del extremo del tablero.
3. Quite (1) tornillo Phillips expuesto de cada lado.
4. Quite los (3) tornillos de 7mm de cabeza hexagonal de la parte superior del revestimiento de la guantera.
5. Quite los (2) tornillos de 7mm de cabeza hexagonal de la esquina superior izquierda de la cavidad de la guantera.
6. Quite (1) tornillo Phillips del conducto del desempañador.
7. Quite el ducto y (1) tornillo Phillips expuesto.
8. Quite la almohadilla del tablero y (3) tornillos Phillips expuestos en la parte superior del bisel de la moldura del radio.
9. Localice el juego de soportes #10 (no se requiere corte). (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

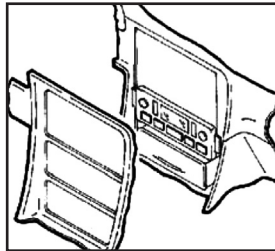


(Figura B)

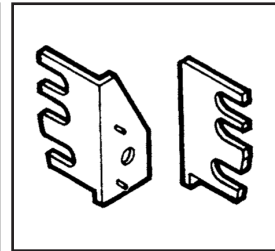
Chevrolet Corvette 1997-2004

1. Haga palanca en el interruptor de control de desplazamiento y desconecte el cableado.
2. Suelte a presión la moldura del interruptor y quite los (2) pernos de 10mm de cabeza hexagonal expuestos. (Figura A)
3. Abra la puerta de la consola central, quite los (4) tornillos de la bisagra interior y quite la puerta.
4. Abra el cenicero y quite (1) tornillo expuesto.
5. Quite el cenicero y el (1) tornillo expuesto.
6. Desenganche la pequeña rejilla a la izquierda del interruptor de encendido y quite (1) tornillo expuesto.
7. Desenganche la base del bisel de la moldura del radio y quite.
8. Localice el juego de soportes #10 (no se requiere corte). (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

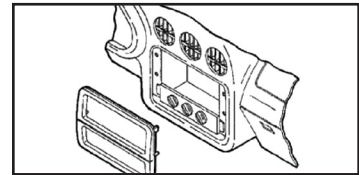


(Figura B)

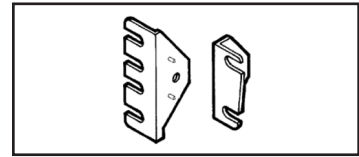
Pontiac Firebird 1993-2002

1. Desenganche el bisel de la moldura del radio. (Figura A)
2. Quite los (4) tornillos de cabeza hexagonal de 7mm que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.
3. Localice el juego de soportes #9 (no se requiere corte). (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

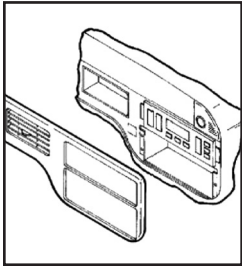


(Figura B)

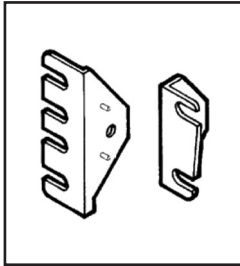
Pontiac Bonneville 1994-1999

1. Desenganche el lado derecho del bisel de la moldura del tablero. (Figura A)
2. Desenganche el lado izquierdo del bisel y quítelo. (Figura A)
3. Quite los (3) tornillos de cabeza hexagonal de 7mm que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.
4. Localice el juego de soportes #9 (no se requiere corte). (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

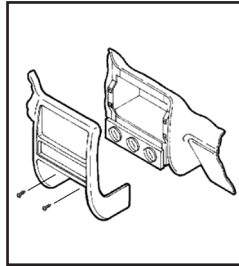


(Figura B)

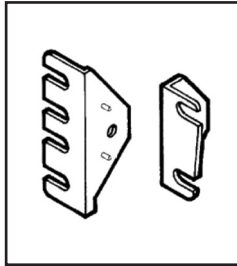
Pontiac Grand Am 1996-1998

1. Quite los (2) tornillos Phillips de la cavidad. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Phillips de arriba del conjunto de instrumentos.
3. Desenganche el bisel de la moldura del tablero y quite.
4. Quite los (3) tornillos de cabeza hexagonal de 7mm que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.
5. Localice el juego de soportes #9 (no se requiere corte). (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

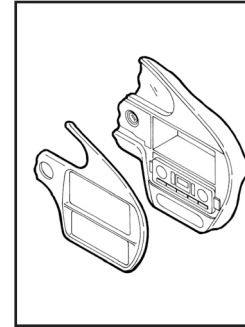


(Figura B)

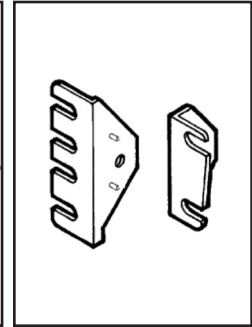
Pontiac Grand Am 1999-2000

1. Desenganche el bisel de la moldura del radio. (Figura A)
2. Quite los (3) tornillos de 9/32" que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.
3. Localice el juego de soportes #9 (no se requiere corte). (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

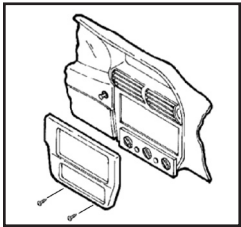


(Figura B)

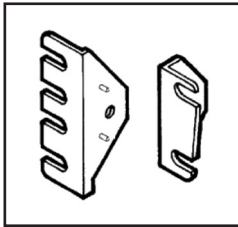
Pontiac Grand Prix 1994-1996

1. Con un pequeño juego de pinzas, sujete el gancho retenedor de la parte trasera de la manija de la palanca de velocidades y quite el gancho.
2. Quite la manija de la palanca de velocidades. Desenganche la consola central y quítela.
3. Quite los (2) tornillos de 7mm de cabeza hexagonal expuestos debajo de los controles de clima.
4. Desenganche el bisel de la moldura del radio y quite.
5. Quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 7mm que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.
6. Localice el juego de soportes #9 (no se requiere corte). (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

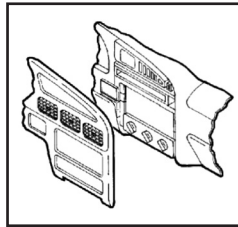


(Figura B)

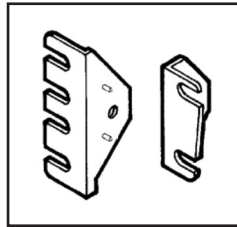
Pontiac Grand Prix 1997-2003

1. Desenganche todo el bisel de la moldura del tablero. (Figura A)
2. Quite los tornillos que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.
3. Localice el juego de soportes #9 (no se requiere corte). (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

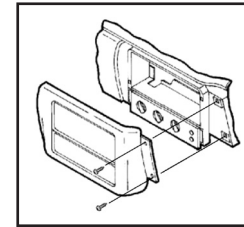


(Figura B)

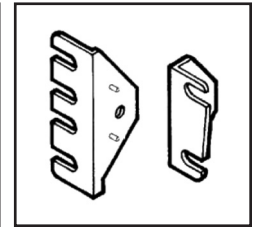
Pontiac Sunfire 1995-1999

1. Abra la guantera y quite (2) tornillos Phillips expuestos en el borde superior derecho del bisel de la moldura del radio. (Figura A)
2. Desenganche el bisel y quite.
3. Quite los (2) tornillos de cabeza hexagonal de 7mm que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.
4. Localice el juego de soportes #9 (no se requiere corte). (Figura B)

Proceda a "Instrucciones de instalación, TODOS LOS VEHÍCULOS".



(Figura A)

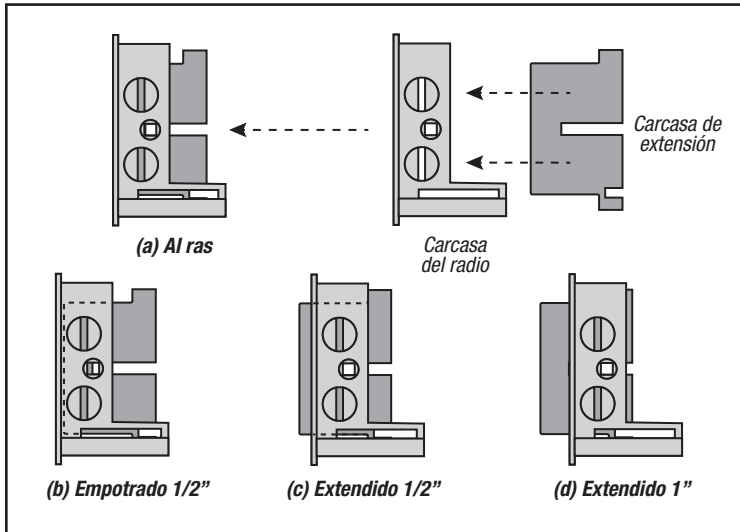


(Figura B)

Instrucciones de instalación, Todos los vehículos

Este kit le permitirá (4) tipos diferentes de profundidades de instalación para cualquier situación que requiera su vehículo. Consulte la ilustración que se presenta a continuación para ver las profundidades deseadas de montaje:

(a) Al ras, (b) Empotrado 1/2", (c) Extendido 1/2", (d) Extendido 1". (Figura A)



(Figura A)

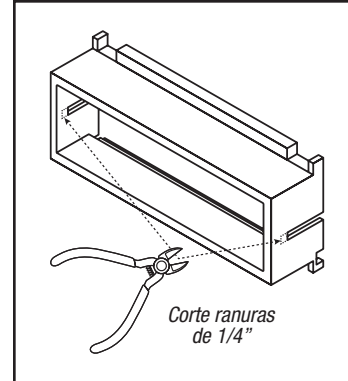
Para instalaciones empotradas 1/2":

Extienda las ranuras a los lados de la carcasa de extensión Metra utilizando cortadores de cable para cortar una ranura que se abra 1/4" desde la cara de la carcasa. (Figura B)

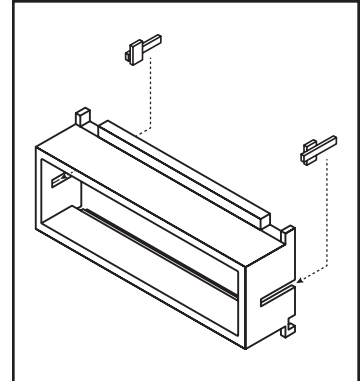
Para instalaciones extendidas 1":

Deslice los espaciadores Metra en las ranuras a los lados de la carcasa de extensión como se indica en la ilustración. (Figura C)

Continúa en la siguiente página



(Figura B)



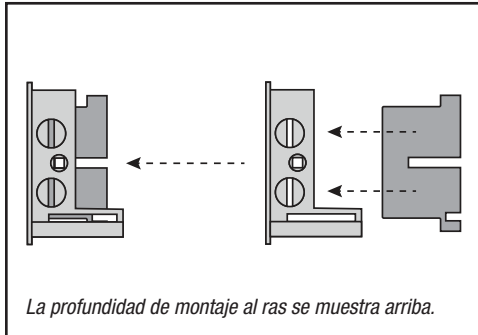
(Figura C)

Instrucciones de instalación, Todos los vehículos

Para soportes de montaje superior y/o inferior:

1. Coloque el soporte superior y/o inferior en la carcasa del radio usando los pernos de cabeza de hongo y las tuercas Keps proporcionados con el kit.
2. Deslice la carcasa de extensión en la carcasa del radio hasta que llegue a la profundidad de montaje deseada.

Nota: Asegúrese de que los orificios al lado del kit estén despejados. De lo contrario, retire la carcasa de extensión, volteeela al revés y luego deslice la carcasa de extensión de nuevo en la



(Figura A)

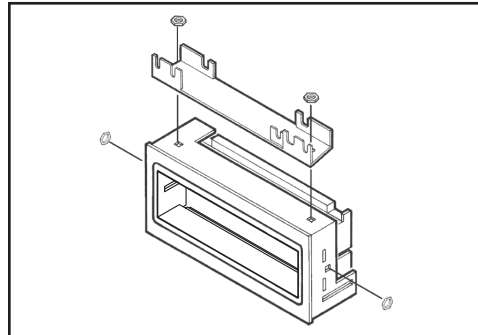
carcasa del radio.

3. Coloque los pernos de cabeza de hongo y las tuercas Keps en los orificios a los lados de la carcasa ensamblada.

Nota: Los pernos de cabeza de hongo deben insertarse desde el interior de la carcasa.

Para soportes de montaje lateral:

1. Deslice la carcasa de extensión en la carcasa del radio hasta que llegue a la profundidad de montaje deseada.



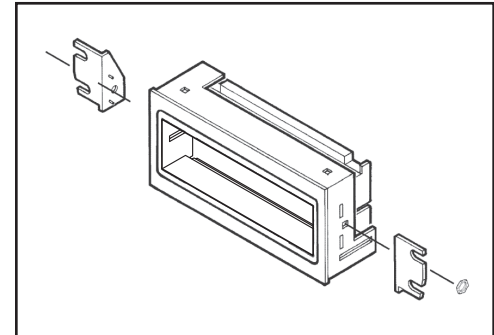
(Figura B)

Nota: Asegúrese de que los orificios al lado del kit estén despejados. De lo contrario, retire la carcasa de extensión, volteeela al revés y luego deslice la carcasa de extensión de nuevo en la carcasa del radio.

2. Coloque los soportes en la carcasa ensamblada a través de los orificios a los lados del kit.

Nota: Si está utilizando los conjuntos de soportes #9 o #10, debe insertar los pernos cabeza de hongo desde el exterior de la carcasa.

Continúa en la siguiente página



(Figura C)



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 4544-444



REV. 5/14/2021 INST-4544-444



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.edu o llame al 1-386-672-577 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).