



Chrysler CAN Data Interface 2004-Up

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Prewired AXSWC harness (AXSWC sold separately)
- Can be used in both amplified and non-amplified models
- Retains balance and fade (non-amplified models only)
- Micro-B USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- AXDI-CH13 interface
- LD-BX-CH1 harness
- LD-BX-CH2 harness

APPLICATIONS

See inside front cover

TABLE OF CONTENTS

Connections	2-3
Installation	3
Programming	3

TOOLS & INSTALLATION ACCESSORIES REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Tape
- Wire cutter
- Zip ties

Product Info



APPLICATIONS

Applications below use the LD-BX-CH1 harness:

CHRYSLER		DODGE		JEEP	
300	2005-2007	Caliber	2007-2008	Commander	2006-2007
Aspen	2007	Charger	2006-2007	Compass	2007-2008
PT Cruiser	2006-2010	Dakota	2005-2007	Grand Cherokee	2005-2007
		Durango	2004-2007	Patriot	2007-2008
		Magnum	2005-2007		
		Ram 2500/3500	2009	MITSUBISHI	
		Ram	2006-2008	Raider	2006-2007
		Ram Chassis Cab	2006-2010		

Applications below use the LD-BX-CH2 harness:

CHRYSLER		DODGE (CONT)		JEEP (CONT)	
200	2011-2014	Durango	2008-2013	Patriot	2009-2017
300	2008-2010	Journey	2009-2010	Wrangler	2007-2017
Aspen	2008-2009	Magnum	2008-2009	Wrangler (JK)	2018
Sebring	2007-2010	Nitro	2007-2011	Wrangler Unlimited	2007-2017
Town & Country	2008-2017	Ram	2010-2011	MITSUBISHI	
		Ram 1500	2009	Raider	2008-2009
		Ram Chassis Cab	2011	RAM	
DODGE		JEEP		1500/2500/3500	2012
Avenger	2008-2014	Commander	2008-2010	Chassis Cab	2012
Caliber	2009-2012	Compass	2009-2017.5	C/V Tradesman	2012-2015
Grand Caravan	2008-up	Grand Cherokee	2008-2013	VW	
Challenger	2008-2014	Liberty	2008-2012	Routan	2009-2013
Charger	2008-2010				
Dakota	2008-2011				

CONNECTIONS

From the LD-BX-CH1 OR LD-BX-CH2 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
Note: If installing an AXSWC (sold separately), there will be an accessory wire there to connect as well.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange** wire to it.
- If the vehicle is equipped with a factory amplifier, connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

Continued on the next page

CONNECTIONS *(CONT.)*

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.

12-pin pre-wired AXSWC harness:

- This harness is to be used along with the optional AXSWC (not included) to retain steering wheel audio controls. If the AXSWC is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the AXSWC instructions for radio connections and programming.

Note: Disregard the harness that comes with the AXSWC.

INSTALLATION

With the key in the off position

- Connect either the LD-BX-CH1 or LD-BX-CH2 harness into the interface, and then to the wiring harness in the vehicle.

Note: If using the AXSWC, connect it after you initialize and test the AXDI-CH13, with the key in the off position.

PROGRAMMING

Attention! If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an AXSWC connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

Note: If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.



AXDI-CH13

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Chrysler CAN Interfase de datos 2004 y Mas

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Proporciona corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Arnés AXSWC pre cableado incluido (el AXSWC se vende por separado)
- Puede ser utilizado en ambos modelos amplificados y no amplificados
- Retiene el balance y la distorsión (modelos no amplificado solamente)
- Micro-B actualizable USB

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AXDI-CH13
- Arnés LD-BX-CHI
- Arnés LD-BX-CH2

APLICACIONES

Ver el interior de la portada

INDICE

Conexiones	2-3
Instalación	3
Programación.....	3

HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN REQUERIDOS

- Herramienta de ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y termocontracción
- Cinta • Cortacables • Zip lazos

Información del producto



APLICACIONES

Aplicaciones siguientes utilizan el arnés LD-BX-CH1:

CHRYSLER		DODGE		JEEP	
300	2005-2007	Caliber	2007-2008	Commander	2006-2007
Aspen	2007	Charger	2006-2007	Compass	2007-2008
PT Cruiser	2006-2010	Dakota	2005-2007	Grand Cherokee	2005-2007
		Durango	2004-2007	Patriot	2007-2008
		Magnum	2005-2007		
		Ram 2500/3500	2009	MITSUBISHI	
		Ram	2006-2008	Raider	2006-2007
		Ram Chassis Cab	2006-2010		

Aplicaciones siguientes utilizan el arnés LD-BX-CH2:

CHRYSLER		DODGE (CONT)		JEEP (CONT)	
200	2011-2014	Durango	2008-2013	Patriot	2009-2017
300	2008-2010	Journey	2009-2010	Wrangler	2007-2017
Aspen	2008-2009	Magnum	2008-2009	Wrangler (JK)	2018
Sebring	2007-2010	Nitro	2007-2011	Wrangler Unlimited	2007-2017
Town & Country	2008-2017	Ram	2010-2011	MITSUBISHI	
		Ram 1500	2009	Raider	2008-2009
		Ram Chassis Cab	2011	RAM	
DODGE		JEEP		1500/2500/3500	2012
Avenger	2008-2014	Commander	2008-2010	Chassis Cab	2012
Caliber	2009-2012	Compass	2009-2017.5	C/V Tradesman	2012-2015
Grand Caravan	2008 y Mas	Grand Cherokee	2008-2013	VW	
Challenger	2008-2014	Liberty	2008-2012	Routan	2009-2013
Charger	2008-2010				
Dakota	2008-2011				

CONEXIONES

Desde el arnés LD-BX-CH1 o LD-BX-CH2 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
 - Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
 - Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Nota:** Si va a instalar un AXSWC (se vende por separado), habrá un cable rojo que también debe conectar.
- Si el radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, conecte el cable **anaranjado** a ella.
 - Si el vehículo está equipado con un amplificador de fábrica, conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
 - Conecte el cable **azul** al cable de la antena eléctrica.
 - Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
 - Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
 - Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
 - Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
 - Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
 - Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
 - Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
 - Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Continued on the next page

CONEXIONES (CONT.)

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimédios/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde** claro al cable de freno de mano.

Arnés AXSWC pre-cableado de 12 pins:

- Este arnés se debe usar junto con el AXSWC opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el AXSWC, ignore este arnés. Si se va a usar, prosiga con las siguientes instrucciones. Además, consulte las instrucciones de AXSWC para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Ignore el arnés que viene con el AXSWC.

INSTALACIÓN

Con la llave en la posición de apagado

- Conecte ya sea el LD-BX-CH1 o LD-BX-CH2 arnés en la interfase, y luego al mazo de cables en el vehículo.

Nota: Si va a utilizar el AXSWC, conéctelo después de inicializar y probar el AXDI-CH13 con la llave en la posición de apagado.

PROGRAMACIÓN

Atención: Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Si va a utilizar el AXSWC, conéctelo después de inicializar y probar el interfase/radio con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido and y esperar hasta que la radio se enciende.

Note: Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra línea de soporte técnico en:

386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).